

DOMINAR 250

Manual do Proprietário



BAJAJ



Contato

Nós lhe asseguramos uma experiência “Distintamente à Frente” com nosso produto, bem como nosso serviço. Em caso de quaisquer problemas que você queira nos informar, entre em contato conosco.

BAJAJ DO BRASIL

Av. do Turismo, 13.529 - Galpão 4 - Tarumã
Manaus - AM
CEP: 69041 - 010

E-mail:

sac@bajaj.com.br

Telefone:

0800 591 8938

Website: <https://bajaj.com.br/>

Para uma resposta mais rápida, forneça seu número de contato, e-mail e detalhes do veículo.

REV. 00, AGO. 2024



BEM-VINDO AO CLÃ DOMINAR!

Você agora é o orgulhoso proprietário da obra-prima moderna, Dominar 250. A nova Dominar 250 foi projetada para oferecer tecnologia inigualável com desempenho superior. Isso torna a sua Dominar, imbatível e incontestável em todas as ruas.

Antes de sair dirigindo, leia atentamente este Manual do Proprietário e familiarize-se com o mecanismo de operação, controles e requisitos de manutenção da sua Dominar 250.

Isso garantirá que sua experiência como proprietário seja segura e sem problemas.

Para manter a sua moto em perfeitas condições de funcionamento e com um desempenho consistente, programamos especialmente para você os serviços de manutenção periódica a serem executados em qualquer um dos nossos Distribuidores Bajaj ou Centros de Serviço Autorizados Bajaj, que estão bem equipados com todas as instalações, peças genuínas, óleo e mão de obra treinada para garantir o melhor atendimento à sua Dominar.

Se você precisar de qualquer informação adicional, entre em contato com os Distribuidores Bajaj. Se necessário, você também pode escrever para os Distribuidores vendedores, com detalhes relevantes, como o N° de Registro, N° do chassi, N° do motor, Data de compra, Kms. corridos, nome do distribuidor vendedor e seus números de contato.

Por fim, solicitamos que você dê a sua motocicleta os devidos cuidados e a manutenção regular, conforme descrito neste manual. Temos certeza de que ela lhe fornecerá uma experiência como proprietário duradoura e livre de problemas.

Visite <https://bajaj.com.br> para saber mais sobre a sua Dominar.

Acelere, troque de marcha e aproveite a experiência Dominar... Prepare-se para dominar a noite!.

ÍNDICE

ITEM	DESCRIÇÃO	PÁGINA
1.	Especificações Técnicas	1
2.	Dados de Identificação	3
3.	Localização das Peças	4
4.	Trava de Ignição de Direção	5
5.	Tampa do Tanque de Combustível e Velocímetro	7
6.	Detalhes do Velocímetro Primário	9
7.	Sistema ABS de Canal Duplo	13
8.	Configuração do Velocímetro Primário	15
9.	Interruptor de Controle Direito	17
10.	Farol Automático e Operação das Luzes	18
11.	Interruptor de Controle Esquerdo	20
12.	Remoção do Assento do Piloto e do Garupa/ Kit de Ferramentas	21
13.	Instalação do Assento do Piloto e do Garupa	22
14.	Verificações Diárias de Segurança	23

ITEM	DESCRIÇÃO	PÁGINA
15.	Como Pilotar a sua Moto	28
16.	Bons Hábitos de Pilotagem	31
17.	Dicas de Pilotagem Segura e Cuidados na Chuva	32
18.	Óleo do Motor	33
19.	Pneus sem Câmara e Pressão dos Pneus	34
20.	Bateria	36
21.	Sistema de Arrefecimento do Motor	38
22.	Líquido de Arrefecimento	39
23.	Informações de Manutenção Periódica	42
24.	Fluido de Freio / Cuidados com o Farol	45
25.	Uso de Correias de Bagagem	50
26.	Tabela de Manutenção e Lubrificação Periódicas	51
27.	Contrato de Garantia	59
28.	Limpeza e Conservação	63

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA E AVISO :



Aviso: Isso indica que um potencial perigo ou ferimento a você ou a outras pessoas e ao veículo pode acontecer se o aviso fornecido não for seguido.



Cuidado: Isso indica que existe um perigo potencial que pode resultar em danos ao veículo. Siga o aviso fornecido com cuidado.

NOTA

As descrições e as ilustrações neste livreto não devem ser consideradas como vinculativas para os fabricantes. As características essenciais do tipo descrito e ilustrado neste documento permanecem inalteradas. A Bajaj do Brasil reserva-se o direito de realizar, a qualquer momento e sem ser obrigada a atualizar este livreto, modificações no veículo, peças ou acessórios que possam ser convenientes e necessários.

Graus de risco e símbolos :



Perigo:
Indica um perigo que levará imediata e invariavelmente a ferimentos fatais ou permanentes graves se as medidas adequadas não forem tomadas.



Aviso:
Indica um perigo que pode causar ferimentos fatais ou graves se as medidas adequadas não forem tomadas.



Cuidado:
Indica um perigo que pode causar ferimentos leves se as medidas adequadas não forem tomadas.

Observação:

Indica um perigo que causará danos consideráveis à máquina e ao material se as medidas adequadas não forem tomadas.



Aviso :
Indica um perigo que levará a danos ambientais se as medidas adequadas não forem tomadas.

Aviso de adulteração

É proibido adulterar o sistema de controle de ruído. A lei federal proíbe os seguintes atos ou a causa dos mesmos :

1. A remoção ou a inutilização por qualquer pessoa, exceto para fins de manutenção, reparo ou substituição, de qualquer dispositivo ou elemento de design incorporado a qualquer veículo novo para fins de controle de ruído antes de sua venda ou entrega ao comprador final ou enquanto estiver em uso, ou
2. O uso do veículo após tal dispositivo ou elemento de projeto ter sido removido ou tornado inoperante por qualquer pessoa.



Aviso: **Risco ambiental**

O manuseio inadequado de fluidos como combustível, óleo e líquido de arrefecimento é perigoso para o meio ambiente.

- Não permita que o combustível entre nas águas subterrâneas, no solo ou no sistema de esgoto.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor:	4 Tempos, Cilindro Único
Diâmetro x Curso:	72.0 mm x 61.1 mm
Cilindrada do Motor:	248.77 cc
Taxa de Compressão:	11.9 : 1
Velocidade de Marcha Lenta:	1550 + 100 rpm
Máxima Potência Líquida:	27 CV @ 8.400 RPM
Torque Líquido:	2.39 Kgf.m @6500 rpm
Sistema de Ignição:	12 V, DC
Sistema de Injeção:	BOSCH
Vela de Ignição:	1 unidade
Folga da Vela de Ignição:	0.8 ~ 0.9 mm
Lubrificação:	Cárter Úmido Forçado
Transmissão:	6 velocidades
Padrão de Troca de Marcha:	1 para baixo 5 para cima
Refrigeração do Motor:	Refrigeração a Água
Auxílio de Partida:	Partida Elétrica

Capacidade do tanque de combustível	
Completo:	13 litros
Reserva:	600 ml
Dimensão Comprimento:	2156 mm
Largura:	836 mm
Altura:	1112 mm
Distância entre Eixos:	1453 mm
Distância do Solo:	157 mm
Tamanho dos Pneus	
Pneu Dianteiro:	100/80-17, 52P Sem Câmara
Pneu Traseiro:	130/70-17, 62P Sem Câmara
Pressão do Pneus	
Pneu Dianteiro:	1.75 Kgf/cm ² (25 PSI)
Pneu Traseiro:	2 Kgf/cm ² (28.4 PSI)
Pneu Traseiro (com Garupa):	2.25 Kgf/cm ² (32 PSI)
Freio Dianteiro e Traseiro:	Disco de Freio

Sistema Elétrico:	12 Volts DC
Farol:	LED
Luz de Posição:	LED
Luz Traseira de Freio:	LED
Luz Indicadora Lateral:	LED (4 Âmbar)
Indicador de Neutro:	LED, Verde
Indicador de Farol Alto:	LED, Azul
Indicador de Seta:	LED, Verde
Luz de Fundo do Velocímetro:	LCD
Indicador do Nível de Combustível:	Barra LCD
Indicador de Pressão do Óleo:	LED, Vermelho
Indicador de Mal Funcionamento:	LED, Amarelo
Indicador de Arrefecimento:	LED, Vermelho
Indicador de Carga de Bateria Baixa:	LED, Vermelho
Logo Bajaj:	LED, Azul
Limite de RPM:	LED, Laranja
Lembrete de Manutenção:	LCD
Indicador de Alarme Genérico:	Âmbar

Indicador do Cavalete:	LED, Vermelho
Indicador do ABS:	LED, Amarelo
Luz da Placa:	LED
Buzina:	12V DC
Bateria:	12V 8Ah VRLA
Peso Seco do Veículo:	180 kg.
Peso Bruto do Veículo:	330 kg.

NOTA

- Todas as dimensões estão em condição SEM CARGA.
- As informações acima estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

NOTA

DADOS DE IDENTIFICAÇÃO

Os números de série do quadro e do motor são usados para registrar a motocicleta.

Eles são códigos alfanuméricos exclusivos para identificar seu veículo específico de outros do mesmo modelo e tipo.

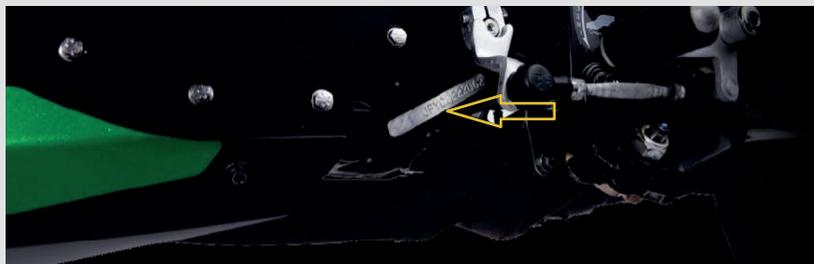


LOCALIZAÇÃO DO N° DO CHASSI

Coluna de Direção Lado Direito
(Alfanumérico - 17 Dígitos)

LOCALIZAÇÃO DO N° DO MOTOR

No lado esquerdo do cárter, perto da alavanca de
marchas (Alfanumérico - 11 Dígitos)



LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS



TRAVA DE IGNIÇÃO DA DIREÇÃO



TRAVA DE IGNIÇÃO DA DIREÇÃO

Possui três posições.

●	TRAVA: Direção bloqueada. Ignição DESLIGADA.
⊗	DESLIGADO: Desbloqueio da direção. Ignição DESLIGADA.
⊙	LIGADO: Desbloqueio da direção. Ignição LIGADA.

PARA TRAVAR A DIREÇÃO

Para travar a direção, gire o guidão para o lado esquerdo. Gire o guidão para a esquerda ou direita. Empurre e gire a chave para a posição "LOCK" e remova a chave.

O travamento da direção pode ser feito apenas no lado da manopla esquerda.

PARA DESTRAVAR A DIREÇÃO

Insira a chave na trava da ignição e direção. Empurre e gire no sentido horário para a posição "OFF" ou "ON".

CHAVE

Uma chave comum é usada para 'a trava de ignição', 'Tampa do tanque de combustível' e 'Banco traseiro'

Bloqueio da direção

Nota:**Perigo de Dano**

O veículo estacionado pode rolar ou tombar.

- Estacione o veículo em uma superfície firme e nivelada.



- Estacione o veículo.
- Gire o guidão totalmente para a esquerda.
- Insira a chave na ignição/fechadura do guidão, pressione e gire para a esquerda. Remova a chave.
- ✓ A direção não é mais possível.

Desbloqueio da Direção



- Insira a chave na ignição/trava do guidão, pressione e gire para a direita. Remova a chave.
- ✓ Agora você pode dirigir a moto novamente.

Abrindo da Tampa de Combustível

**Perigo:
Risco de incêndio**

- O combustível é altamente inflamável.
- Não abasteça o veículo perto de chamas ou cigarros acesos.
 - Desligue o motor para reabastecer.
 - Certifique-se de que não haja derramamento de combustível, principalmente nas partes quentes do veículo.
 - Se algum combustível for derramado, limpe-o imediatamente.
 - Observe as especificações para reabastecimento.

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL E VELOCÍMETRO SECUNDÁRIO



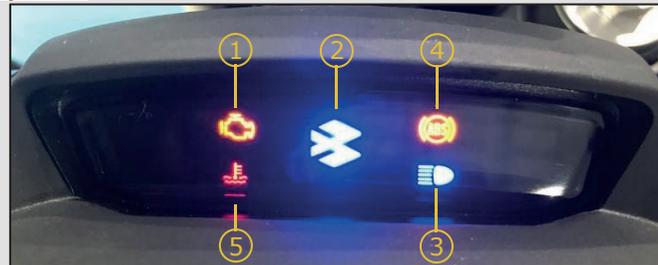
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Para abrir a tampa do tanque de combustível, abra a aba. Insira a chave na fechadura e gire-a no sentido horário e levante a tampa do tanque de combustível.
- Para travar a 'Tampa do Tanque de Combustível' insira a chave na fechadura e gire-a no sentido horário e pressione a tampa do tanque de combustível. O som de 'clique' garante que a tampa esteja totalmente travada.

PRECAUÇÃO

Não prenda o 'chaveiro' metálico, pois pode danificar a pintura da tampa do tanque de gasolina.

O visor do velocímetro funcionará quando a chave de ignição estiver na posição 'ON'.



1. Indicador de mau funcionamento () Ele acende sempre que qualquer anormalidade é observada no funcionamento dos componentes do sistema de injeção de combustível.
2. Logotipo da Bajaj: O logotipo da Bajaj com o 'B' brilha continuamente.
3. Indicador de farol alto: quando o farol está 'LIGADO' e o farol alto é selecionado, o indicador de farol alto acenderá.
4. Indicador ABS (Amarelo) (): Com a chave de ignição LIGADA, o indicador ABS acende. Quando a velocidade do veículo for maior que 5 Km/h, o indicador ABS apaga. Se este indicador acender enquanto o veículo estiver funcionando, significa que há um problema na unidade ABS.
5. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento (): Ele acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor é superior a 110°C.

**Aviso:****Perigo de envenenamento**

O combustível é venenoso e um risco para a saúde.

- Evite o contato da pele, dos olhos e das roupas com o combustível.
- Consulte imediatamente um médico se ingerir combustível.
- Não inale vapores de combustível.
- Em caso de contato com a pele, lave a área afetada com bastante água.
- Enxágue bem os olhos com água e consulte um médico em caso de contato do combustível com os olhos.
- Troque de roupa em caso de derramamento de combustível.
- Mantenha os combustíveis corretamente em um recipiente adequado e fora do alcance das crianças.

**Aviso:****Risco ambiental**

O manuseio inadequado de fluidos como combustível, óleo e líquido de arrefecimento é perigoso para o meio ambiente.

- Não permita que o combustível entre nas águas subterrâneas, no solo ou no sistema de esgoto.

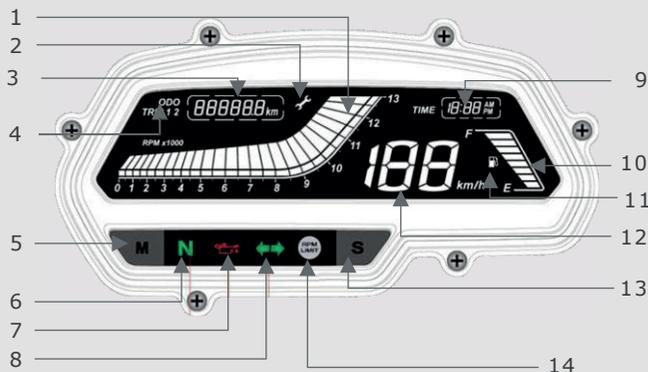
**Aviso:****Perigo de Fogo**

O combustível é altamente inflamável, tóxico e um risco à saúde.

- Verifique se a tampa de enchimento está travada corretamente após o fechamento.
- Troque de roupa em caso de derramamento de combustível.
- Em caso de contato com a pele, lave imediatamente a área afetada com bastante água.

DETALHES DO VELOCÍMETRO PRIMÁRIO

O VISOR DO VELOCÍMETRO FUNCIONARÁ QUANDO O INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO ESTIVER NA POSIÇÃO "ON".



1. Mostrador do tacômetro: mostra a rotação do motor em RPM.
2. Lembrete de serviço: (🔧) O símbolo de 'chave inglesa' acende quando a leitura do medidor ODO atinge os Kms definidos. Ele indica que o veículo deve passar por manutenção periódica. Este ícone piscará em: 1º: 450 km, 2º: 4450 km, 3º: 9450 km, 4º: 14450 km e subsequentemente a cada 5000 km. O ícone continuará a brilhar até ele ser redefinido. Este ícone deve ser redefinido após o serviço ser realizado.
3. Odômetro: O odômetro mostra a distância total que o veículo percorreu. O odômetro não pode ser zerado.
4. Medidor de viagem: Trip 1 e Trip 2 mostram a distância percorrida desde que foi zerada pela última vez. Volta a zero após 999,9 km e continua atualizando.
5. Botão de modo: botão de modo usado para alterar o modo ao selecionar e definir Trip 1, Trip 2, ODO, Relógio e lembrete de serviço.
6. Indicador de Neutro: Quando a transmissão estiver em Neutro, o indicador de Neutro acenderá.
7. Indicador de baixa pressão de óleo (🔧): Acende quando a pressão do óleo do motor está baixa.
8. Indicador de seta (LE e LD): Quando o interruptor da seta é empurrado para a esquerda ou direita, o indicador de seta (LE ou LD) pisca.
9. Relógio digital: indica o tempo em HR: MM (AM/PM).

10. Indicador de nível de combustível: mostra o nível aproximado de combustível no tanque de combustível.
11. Indicador de nível baixo de combustível: pisca em caso de nível baixo de combustível (1 barra ou menos)
12. Velocímetro: A velocidade do veículo será exibida em formato digital em Km/h.
13. Botão Set: Botão Set usado para definir lembretes de relógio e serviço.
14. Limite de RPM do motor: pisca continuamente quando a RPM do motor é superior a 9500 RPM.



Aviso:
Perigo de acidentes

Quando a visibilidade é fraca, a luz diurna não substitui o farol baixo. A comutação automática entre a luz diurna e o farol baixo pode estar disponível apenas parcialmente quando a visibilidade estiver significativamente prejudicada devido a neblina, neve ou chuva.

- Certifique-se de que o tipo apropriado de iluminação seja sempre selecionado.
- Observe as normas legais relativas à luz diurna.

Conselhos para o primeiro uso



Perigo:
Perigo de acidentes

Um piloto que não está apto a pilotar representa um perigo para si próprio e para os outros.

- Não opere o veículo se você não estiver em condições de dirigir devido ao álcool, drogas ou medicamentos.
- Não opere o veículo se você tiver alguma deficiência física ou mental.



Aviso :
Risco de lesão

A falta de vestuário de proteção representam um risco acrescido para a segurança.

- Use roupas de proteção adequadas, como capacete, botas, luvas, bem como calças e uma jaqueta com protetores em todos os passeios.
- Use sempre roupas de proteção em boas condições e que atendam às normas legais.



Aviso :
Perigo de colisão

Diferentes padrões de piso dos pneus dianteiros e traseiros prejudicam as características de manuseio. Diferentes padrões de piso dos pneus podem tornar o veículo significativamente mais difícil de controlar.

- Certifique-se de que apenas pneus com um padrão de piso semelhante sejam instalados nas rodas dianteiras e traseiras.



Aviso :
Perigo de acidentes

Pneus e rodas não aprovados ou não recomendados afetam as características de manuseio.

- Utilize apenas pneus/rodas conforme recomendado pelo OEM com o índice de velocidade correspondente.



Aviso :
Perigo de acidentes

Pneus novos têm aderência reduzida à estrada.
A superfície de contato em pneus novos ainda não está rugosa.

Conselhos para o primeiro uso

**Aviso:****Perigo de Acidente**

O peso total e as cargas por eixo influenciam a característica de manuseio.

O peso total consiste em: motocicleta pronta para operação e com tanque cheio, motorista e passageiro com roupas de proteção e capacete, e bagagem.

- Não exceda o peso total máximo permitido ou as cargas por eixo.

**Aviso :****Perigo de Acidente**

A montagem inadequada de malas ou da mochila do tanque prejudica a característica de manuseio.

- Monte e prenda as malas e a mochila do tanque de acordo com as instruções do fabricante.

**Aviso:****Perigo de Acidente**

O sistema de bagagem será danificado se estiver sobrecarregado.

- Leia as informações do fabricante sobre a carga útil máxima ao montar as malas.

**Aviso :****Perigo de Acidente**

Bagagem fora de posição prejudica a visibilidade.

Se a luz traseira estiver coberta, você fica menos visível para o tráfego atrás de você, especialmente quando está escuro.

- Verifique se sua bagagem está fixada corretamente em intervalos regulares.

**Aviso :****Perigo de Acidente**

Uma carga útil elevada altera a característica de manuseio e aumenta a distância de parada.

- Adapte sua velocidade à sua carga útil.

**Aviso:****Perigo de Acidente**

Peças de bagagem fora de posição prejudicam a característica de manuseio.

- Verifique se sua bagagem está fixada corretamente em intervalos regulares.

SISTEMA ABS DE CANAL DUPLO



Mantenha sempre uma distância segura entre você e os objetos à frente. A velocidade do veículo deve ser sempre reduzida durante condições extremas da estrada. A distância de frenagem para motocicletas equipadas com um sistema de freio antibloqueio pode ser maior do que para aquelas sem ele em condições de estrada irregulares. Durante essas condições, o veículo deve ser conduzido em velocidades reduzidas.

Quando você aplica o freio dianteiro / freio traseiro em condições que podem travar as rodas, você sente uma sensação correspondente (pulsação) na alavanca do freio dianteiro / pedal do freio traseiro. Isso é normal e significa que seu ABS está ativo.

13

Também é recomendado usar os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.

Sempre reduza a velocidade ao fazer curvas. O sistema de freio antibloqueio não pode evitar acidentes resultantes de velocidades excessivas.

Se a luz de advertência do ABS estiver LIGADA e permanecer LIGADA, você pode ter um problema com o ABS. Neste caso, no entanto, seus freios regulares funcionarão normalmente.

INSTRUÇÕES

Caso o indicador de mau funcionamento e o indicador do ABS brilhem e a mensagem de alarme de alta temperatura do líquido de arrefecimento, bateria fraca e baixa pressão do óleo do motor seja exibida no velocímetro, leve o veículo ao Distribuidor Bajaj ou Centro de Serviços Autorizado Bajaj mais próximo para inspeção/reparo.

Sistema de frenagem antibloqueio (ABS)

**Aviso:****Perigo de Acidente**

Alterações no veículo prejudicam a função do ABS.

- Não faça nenhuma alteração no curso da suspensão.
- Use apenas peças de reposição no sistema de freio que tenham sido aprovadas e recomendadas pela Bajaj.
- Mantenha a pressão de ar do pneu especificada.
- O trabalho de manutenção e reparos devem ser realizados profissionalmente.

O ABS é um sistema de segurança que evita o bloqueio das rodas em frenagens bruscas ou em pista com pouca aderência, e assim reduzindo a distância de frenagem e ao máximo a possibilidade de perda de estabilidade da moto.

**Aviso:****Perigo de Acidente**

Os auxílios à condução só podem evitar capotamento dentro das limitações físicas.

Nem sempre é possível compensar situações extremas de condução, por exemplo, com bagagem carregada com centro de gravidade alto, superfícies de estrada variáveis, descidas íngremes ou travagem total sem desengatar a marcha.

- Adapte seu estilo de pilotagem às condições da estrada e à sua capacidade de dirigir.

Verificação dos discos de freio

**Aviso:****Acidente**

Discos de freio desgastados reduzem o efeito de frenagem.

- Certifique-se de que os discos de freio desgastados sejam substituídos imediatamente.

CONFIGURAÇÃO DO VELOCÍMETRO PRIMÁRIO



TRIP 1 /
TRIP 2

Ícone de Lembrete
de Serviço

RESET DO MEDIDOR DE VIAGEM

- O botão de modo e configuração é fornecido para selecionar e redefinir 'ODO/TRIP1/TRIP2'.

1.	Pressione o botão de "mode" por menos de 2 segundos.	Modo muda entre 'ODO/TRIP1/TRIP2'
2.	Pressione o botão de "ajuste" por mais de 5 segundos.	O 'TRIP1/TRIP2' selecionado será resetado. O outro modo TRIP continuará atualizando.

15

RESET DE LEMBRETE DE SERVIÇO (🔧)

O símbolo de 'chave inglesa' acende quando a leitura do medidor ODO atinge o Km definido.

Este ícone acenderá em:

1º: 450 Km 2º: 4450 Km

3º: 9450 Km 4º: 14450 Km

e posteriormente a cada 5000 Km.

NOTA

Leve a motocicleta a uma concessionária BAJAJ autorizada para redefinir o ícone de lembrete de serviço.



Modo

Configuração



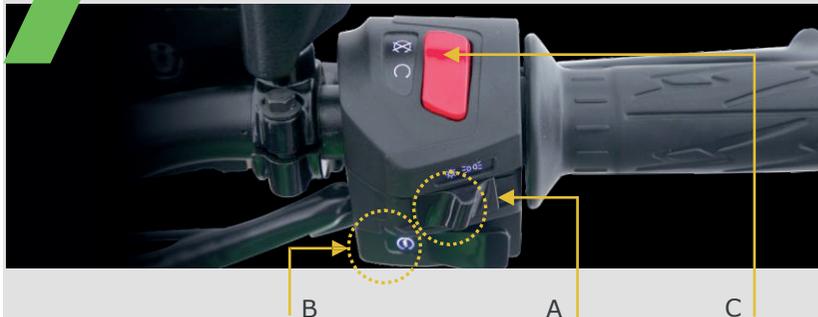
Relógio

RESET DO RELÓGIO

- O relógio digital indica o tempo em HR e MM separados por dois pontos `:`
- No formato 12 horas.
- Inicialmente o ícone `:` estará piscando
- A configuração do relógio só é possível no modo TRIP 1.

1.	Pressione o botão de modo por menos de 2 segundos.	Modo TRIP1 é selecionado
2.	Pressione o modo e o botão de ajuste juntos por mais de 2 segundos.	O ícone `:` para de piscar Os dígitos começam a piscar
3.	Pressione o botão de modo por menos de 1 segundo.	Os dígitos das horas aumentarão.
4.	Pressione o botão set por menos de 1 segundo.	Os dígitos dos minutos aumentarão.
5.	Pressione o botão modo e set juntos por mais de 2 segundos.	O valor definido será salvo e sairá do modo de configuração do relógio. O ícone `:` parado começa a piscar
6.	O modo de ajuste do relógio é selecionado e nenhuma edição é realizada por mais de 5 segundos.	Saída automática sem salvar o valor definido. Se o rpm do motor/veículo for fornecido, o sistema sairá do modo de ajuste do relógio sem salvar o valor definido.

INTERRUPTOR DE CONTROLE DIREITO



A. Interruptor do Farol

Tem 2 posições.

☰	Modo Piloto
☀	Modo Farol

B. Botão de partida

O botão de partida opera a partida elétrica. É recomendável dar partida no motor com a transmissão em ponto neutro.

Veículo em marcha - Pressione a alavanca da embreagem e opere o botão de partida para dar partida no motor.

C. Interruptor de desligamento do motor

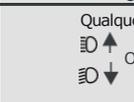
O interruptor de desligamento do motor é usado para ligar e desligar o motor.

⊗	Motor Desligado
⊚	Motor Ligado

FAROL AUTOMÁTICO E OPERAÇÃO DAS LUZES

NOTA

- Seu veículo tem um recurso de segurança que liga o farol automaticamente, assim que o motor é ligado. Isso fornece melhor visibilidade para outros usuários da estrada.
- Durante a condução, o modo de farol baixo ou alto pode ser ligado operando o interruptor seletor de farol baixo/alto, mantendo o interruptor de luz no modo farol.

Interruptor de Ignição	Motor	Interruptor de Luz	Interruptor Farol Alto/Baixo	As seguintes luzes brilharão	Efeito se o botão Pass for pressionado
 <p>ON (?)</p>	OFF	 <p>Qualquer Posição</p> <p>↔</p> <p>☀️ OU ☹️</p>	 <p>Qualquer Modo</p> <p>☹️ ↑</p> <p>☹️ ↓ OU</p>	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da placa traseira, interruptor de controle I, iluminação, iluminação de ambos os velocímetros.	O farol alto e o farol baixo acenderão.
	Iniciado	 <p>Para a direita (modo piloto)</p>	 <p>Qualquer Modo</p> <p>☹️ ↑</p> <p>☹️ ↓ OU</p>	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da placa traseira, interruptor de controle I iluminação, iluminação dos dois velocímetros, farol alto	O farol baixo também acenderá.
		 <p>Para a esquerda (modo Farol)</p>	 <p>Modo Farol Baixo (☹️)</p>	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da placa traseira, interruptor de controle I, iluminação, iluminação dos dois velocímetros, farol baixo	O farol alto também acenderá.
			 <p>Modo Farol Alto (☹️)</p>	Luz de posição dianteira, Luz traseira, Luz da placa traseira, Interruptor de controle I, Iluminação, Iluminação pelo velocímetro, Farol alto e baixo	Sem efeitos



Farol automático ligado (AHO)



Perigo:

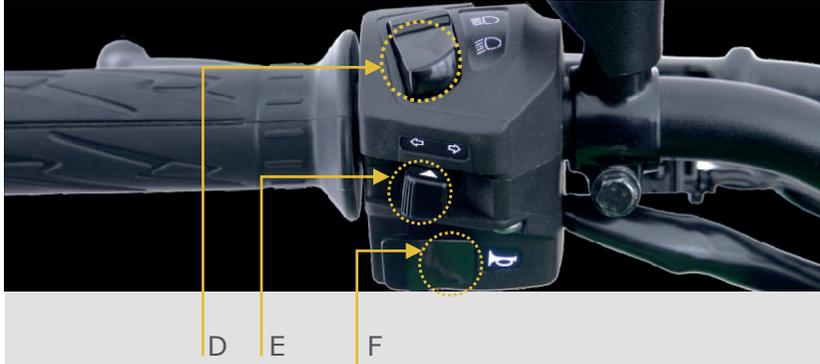
Perigo de Acidente

Quando a visibilidade é fraca, a luz diurna não substitui o farol baixo.

A comutação automática entre a luz diurna e o farol baixo pode estar disponível apenas parcialmente quando a visibilidade estiver significativamente prejudicada devido a neblina, neve ou chuva.

- Certifique-se de que o tipo apropriado de iluminação seja sempre selecionado.
- Observe as regulamentações legais relativas ao AHO.

INTERRUPTOR DE CONTROLE ESQUERDO



INTERRUPTORES LADO ESQUERDO

D. Interruptor de farol alto/baixo

Quando o farol estiver LIGADO, o farol alto ou baixo pode ser selecionado com este interruptor. A luz indicadora do farol alto localizada no console do Velocímetro acenderá quando o farol alto for selecionado.

☰ : Farol Alto ☯ : Farol Baixo

E. Interruptor de seta

Quando o botão do pisca-pisca é empurrado para a esquerda (↵) ou direita (⇨), o respectivo indicador começa a piscar. Para parar de piscar, empurre o botão para dentro e solte

F. Botão da Buzina

(🔊) Pressione o botão para soar a buzina.

G. Interruptor Pass

Pressione o interruptor para acionar o farol alto. Ele é usado para dar sinal aos veículos que vêm do lado oposto durante a ultrapassagem.



G

Remoção do assento do Piloto e do Garupa/ Kit de ferramentas



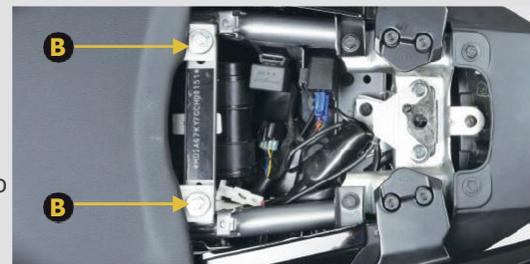
Remoção do assento do passageiro

- Insira a chave na fechadura (A)
- Gire a chave no sentido horário.
- Levante a extremidade traseira do 'banco traseiro'
- Puxe o assento do passageiro para trás.
- Retire o 'assento do passageiro'.



LOCALIZAÇÃO DO KIT DE FERRAMENTAS

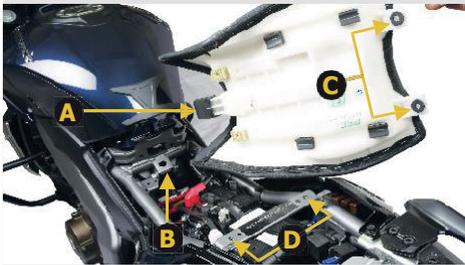
- O local de instalação do kit é fornecido abaixo do assento do passageiro.
- Kit de ferramentas para ser fixado no assento do passageiro por meio de tira de borracha.



Remoção do assento do piloto

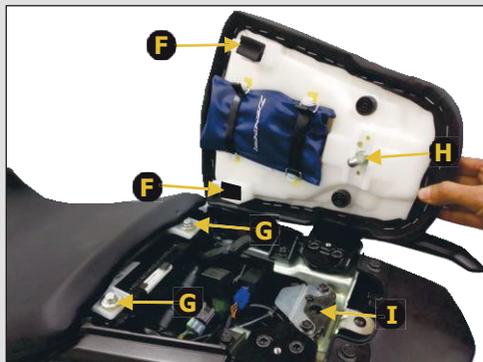
- Primeiro remova o 'assento do passageiro'.
- Remova os parafusos de montagem do 'assento do condutor' (B).
- Puxe para trás a extremidade traseira do 'assento do condutor'.
- Retire o 'assento do condutor'.

Montagem do assento do condutor e do passageiro



Montagem do 'Assento do Condutor'

- Combine o suporte do 'assento do condutor' (A) com a ranhura (B), certifique-se da disponibilidade do amortecedor de borracha no centro do assento.
- Deslize o 'assento do condutor' em direção ao tanque de gasolina.
- Combine os suportes traseiros do 'assento do condutor' (C) com os orifícios (D)
- Instale e aperte os parafusos (E).



Montagem do 'Assento do Passageiro'

- Primeiro certifique-se de que o 'assento do condutor' esteja instalado corretamente.
- Certifique-se de que o 'Kit de ferramentas' esteja localizado corretamente no assento do passageiro
- Coloque o 'assento do passageiro' no local de instalação.
- Combine o suporte do 'assento do passageiro' (F) com o gancho (G).
- Deslize o assento do passageiro em direção ao assento do piloto.
- Insira a haste de trava (H) do assento na trava do assento (I).
- Pressione a parte traseira do assento de cima para baixo.

Verificações diárias de segurança

Antes de andar de moto, certifique-se de verificar os seguintes itens. Dê a devida importância a essas verificações e execute todas elas antes de andar de moto.

Se alguma irregularidade for encontrada durante essas verificações, consulte o capítulo Manutenção e consulte seu revendedor para saber as medidas necessárias para retornar a motocicleta a uma condição operacional segura.



Aviso: Não realizar essas verificações todos os dias antes de andar pode resultar em danos sérios ou acidentes graves.

- Nível de combustível suficiente para a distância planejada da viagem. Nenhum vazamento de combustível nas linhas de combustível.
- Nível de óleo do motor está entre as marcas de nível superior e inferior na posição vertical do veículo em superfície nivelada.

- Folga do cabo do acelerador em 3 mm. Operação suave e retorno positivo à posição fechada.
- Nível do fluido de freio acima da marca MIN fornecida no reservatório. (Tanto dianteiro quanto traseiro)
- Corrente de transmissão com folga de 20 ~ 30 mm adequadamente lubrificada com lubrificante para corrente ou equivalente.
- Função de todas as luzes e buzina
- Folga da manete de embreagem - 3 mm
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento entre as marcas MIN e MAX no reservatório de líquido de arrefecimento com o veículo na posição vertical em uma superfície nivelada.
- Movimento de direção suave sem restrição.
- Retorno do descanso lateral para a posição totalmente levantada. Pressão de inflação correta em ambos os pneus. Profundidade adequada da ranhura do pneu - sem rachaduras/cortes.
- Ajuste correto da amplitude de visão traseira do retrovisor.

Começando



Perigo: **Perigo de envenenamento**

Os gases de escape são tóxicos e inalá-los pode resultar em inconsciência e morte .

- Certifique-se sempre de que haja ventilação suficiente ao ligar o motor.
- Use um sistema de extração de gases de escape eficaz ao dar partida ou operar o motor em um espaço fechado.



Cuidado : **Perigo de acidentes**

Os componentes eletrônicos e dispositivos de segurança serão danificados se a bateria estiver descarregada ou ausente.

- Nunca opere o veículo com a bateria descarregada ou sem bateria.

Nota:

Danos no motor

O ar de admissão não filtrado tem um efeito negativo na vida útil do motor. Poeira e sujeira entrarão no motor sem um filtro de ar.

- Nunca comece a usar o veículo sem filtro de ar.

Nota:

Danos no Motor

Alta rotação com motor frio impacta negativamente na vida útil do motor.

- Sempre deixe o motor aquecer em baixa rotação.

Condições de Pilotagem



Aviso **Perigo de Acidente**

Alterações bruscas de carga podem fazer com que o veículo fique fora de controle.

- Evite alterações bruscas de carga e ações de frenagem bruscas.
- Adapte sua velocidade às condições da estrada.



Aviso: **Perigo de Acidente**

Se você reduzir a marcha em alta rotação do motor, a motocicleta acelera.

- Não mude para uma marcha baixa em alta rotação do motor.



Aviso: **Perigo de Acidente**

Uma posição incorreta da chave de ignição causa mau funcionamento.

- Não altere a posição da chave de ignição durante a condução.



Aviso: **Perigo de Acidente**

Ajustes no veículo desviam a atenção da atividade do trânsito.

- Faça todos os ajustes com o veículo parado.

**Aviso:****Risco de lesão**

O passageiro pode cair da motocideta se não se comportar corretamente.

– Certifique-se de que o passageiro esteja sentado corretamente no banco do passageiro, coloque os pés no apoio para os pés do passageiro e segure-se no condutor ou nas alças de apoio.

– Observe os regulamentos que regem a idade mínima dos passageiros em seu país.

**Aviso:****Risco de Acidente**

Um estilo de pilotagem arriscado constitui um grande risco.

– Cumpra as normas de trânsito e conduza defensivamente e com previsão para detectar fontes de perigo o mais cedo possível.

**Aviso:****Risco de Acidente**

Pneus frios reduzem a aderência à estrada.

– Percorra os primeiros quilômetros com cuidado em cada viagem em velocidade moderada até que os pneus atinjam a temperatura operacional.

**Aviso:****Risco de Acidente**

Pneus novos têm aderência reduzida à estrada.

A superfície de contato em pneus novos ainda não está rugosa.

**Aviso:****Perigo de Acidente**

Peças de bagagem fora de posição prejudicam as características de manuseio.

– Verifique regularmente se a sua bagagem está devidamente arrumada.

**Aviso:****Perigo de Acidente**

Uma queda pode danificar o veículo mais seriamente do que parece à primeira vista.

– Verifique o veículo após uma queda, como você faz ao se preparar para o uso.

Usando os Freios

**Aviso:****Risco de Acidente**

Umidade e sujeira prejudicam o sistema de freio.

– Freie cuidadosamente várias vezes para secar e remover a sujeira das lonas e dos discos de freio.

**Aviso:****Perigo de Acidente**

Um ponto de pressão esponjoso no freio dianteiro ou traseiro reduz a eficiência da frenagem.

- Verifique o sistema de freios e não continue pilotando até que o problema seja eliminado. (Seus Centros de Serviços Autorizados Bajaj ficarão felizes em ajudar.)

**Aviso:****Perigo de Acidente**

Sal nas estradas prejudica o sistema de freios.

- Freie cuidadosamente várias vezes para remover o sal das pastilhas e dos discos de freio.
- Ao frear, solte o acelerador e aplique os freios dianteiro e traseiro ao mesmo tempo.

**Aviso:****Perigo de Acidente**

O sistema de freio falha em caso de superaquecimento. Se o pedal do freio de pé não for liberada, os discos e pastilhas se atritam continuamente.

- Tire o pé da alavanca do freio de pé quando não estiver freando.

**Aviso:****Perigo de Acidente**

O ABS pode aumentar a distância de frenagem em pista com pouca aderência.

- Ajuste a aplicação dos freios à respectiva situação de pilotagem e às condições da superfície de pilotagem.

**Aviso:****Perigo de Acidente**

Maior peso total aumenta a distância de parada.

- Leve em consideração a distância de parada maior ao transportar um passageiro ou bagagem com você.

**Aviso:****Perigo de Acidente**

A roda traseira pode travar devido ao efeito de frenagem do motor.
– Puxe a embreagem, se você realizar uma frenagem de emergência ou total, ou se você frear em um solo escorregadio.

**Aviso:****Perigo de Acidente**

Terrenos inclinados ou com dedive lateral reduzem o atraso máximo possível.
– Se possível, termine de frear antes de entrar em uma curva.

**Aviso:****Perigo de queimaduras**

Alguns componentes do veículo ficam muito quentes quando o veículo é operado.
– Não toque em nenhuma peça, como sistema de escapamento, radiador, motor, amortecedor ou sistema de freio, antes que as peças do veículo tenham esfriado.
– Deixe as peças do veículo esfriarem antes de realizar qualquer trabalho no veículo.

Nota:**Danos Materiais**

O veículo pode ser danificado por procedimento incorreto ao estacionar. Danos significativos podem ser causados se o veículo rolar ou cair.
Os componentes para estacionar o veículo são projetados apenas para o peso do veículo.
– Estacione o veículo em uma superfície firme e nivelada.
– Certifique-se de que ninguém se sente no veículo quando este estiver estacionado no suporte.

Nota:**Risco de Incêndio**

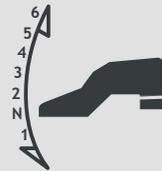
Componentes quentes do veículo representam risco de incêndio e explosão.
– Não estacione o veículo perto de materiais altamente inflamáveis ou explosivos.
– Deixe o veículo esfriar antes de cobri-lo.

Parar, estacionar

**Aviso:****Risco de Dano**

Pessoas que agem sem autorização colocam em risco a si mesmas e aos outros.
– Não deixe o veículo sem vigilância com o motor ligado.
– Proteja o veículo contra o acesso de pessoas não autorizadas.
– Trave a direção e retire a chave da ignição se deixar o veículo sem vigilância.

Como Pilotar a sua Moto



Padrão de troca de marchas

1. Ligando o motor

- Gire a chave de ignição para a posição ` ?
- Coloque o interruptor de segurança na posição ` ?
- Confirme se a transmissão está em ponto morto / pressione a alavanca da embreagem se a transmissão estiver engatada.
- Mantenha o acelerador fechado e pressione o botão de partida,
- Solte o botão de partida assim que o motor ligar.



Cuidado: Não opere o motor de partida continuamente por mais de 5 segundos, caso contrário a bateria descarregará.

Aguarde 15 segundos entre cada operação do motor de partida, o que facilitará a recuperação da bateria.

NOTA

A motocicleta é equipada com um interruptor de embreagem. Este interruptor garante que o motor não dê partida se a transmissão estiver engatada. No entanto, o motor pode ser ligado em qualquer marcha se a alavanca da embreagem for pressionada.

2. Mudando de marcha

- Feche o acelerador e pressione a alavanca da embreagem.
- Mude para a marcha mais alta ou mais baixa.
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embreagem lentamente e simultaneamente.

3. Ao pilotar

- Verifique se o descanso lateral está levantado/retraído.
- Pressione a manete da embreagem.
- Mude para a 1ª marcha.
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embreagem lentamente e simultaneamente.
- Quando a embreagem começar a acoplar, abra um pouco mais o acelerador, dando ao motor rotação suficiente para evitar que ele desligue.

Velocidade recomendada para redução de marcha

Da 6ª para a 5ª marcha	68 km/h
Da 5ª para a 4ª marcha	62 km/h
Da 4ª para a 3ª marcha	46 km/h
Da 3ª para a 2ª marcha	38 km/h
Da 2ª para a 1ª marcha	27 km/h

4. Frenagem

- Feche o acelerador completamente, deixando a embreagem engatada (exceto quando estiver trocando de marchas) para que a frenagem do motor ajude a desacelerar a motocicleta.
- Reduza uma marcha de cada vez para que você esteja em ponto morto quando parar completamente.
- Ao parar, aplique sempre os dois freios ao mesmo tempo.

5. Parando o veículo

- Feche o acelerador completamente.
- Coloque a transmissão em ponto morto.
- Pare completamente o veículo.
- Desligue a ignição.

6. Amaciando o Motor

O amaciamento adequado é importante para uma melhor vida útil e desempenho sem problemas do veículo.

- Durante os primeiros 2000 km de rodagem não exceda os seguintes limites de velocidade.

Km	1º	2º	3º	4º	5º	6º
0 - 1000	10	20	30	40	50	60
1000 - 2000	20	30	40	50	60	70

 Aviso: Ao reduzir para uma marcha mais baixa, não mude em uma velocidade tão alta que a rotação do motor salte excessivamente. Isso pode causar danos ao motor e a roda traseira pode derrapar. A redução de marcha deve ser feita nas velocidades recomendadas, conforme mostrado na tabela acima.

- Sempre mantenha a velocidade abaixo dos limites mencionados na tabela.
- Não acelere o motor excessivamente.
- Não comece a se mover ou acelere o motor imediatamente após a partida. Deixe o motor funcionar por um minuto em marcha lenta para dar ao óleo uma chance de trabalhar no motor.

7. Estacionamento do veículos

- Este veículo não possui cavalete central.
- Apoie a motocicleta em uma superfície firme e nivelada com o suporte lateral.
- Bloqueie a direção no LHS.

CUIDADO

1. Não estacione em superfícies macias ou muito inclinadas, pois a motocicleta pode tombar.
2. Certifique-se sempre de que o descanso lateral esteja PARA CIMA ao dar a partida. A ignição será cortada se tentar dirigir o veículo com o descanso lateral PARA BAIXO e

a mensagem 'side stand down' será exibida no velocímetro primário.

3. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor ultrapassar 110°C, a mensagem de alarme "Temperatura alta do líquido de arrefecimento" será exibida no velocímetro primário, indicando que o motor está superaquecido.

Se o veículo for conduzido em tais condições, a temperatura do líquido de arrefecimento aumentará até 1150 °C e a ECU não permitirá que o motor funcione acima de 4500 rpm.

4. Mantenha sempre no mínimo 3,00 litros de combustível no tanque para um funcionamento suave da bomba de combustível.
5. Sempre insista no uso de combustível com número de octanas 91 ou superior para o funcionamento suave da moto. Este veículo tem nova embreagem 'A & S' (Assistida e deslizante).

Devido a isso, muito pouca força é necessária para a operação da manete da embreagem. Você não sentirá solavancos ao reduzir bruscamente a marcha.

Uma leve pulsação é sentida na alavanca da embreagem. Isso é normal e indica que a 'embreagem A & S' está funcionando bem.

7. A potência de saída do farol é de apenas 20 W no máximo e, portanto, o farol continuamente aceso não danificará/reduzirá a vida útil da bateria.

Bons hábitos de pilotagem

- Sempre abasteça com gasolina de 91 octanas ou mais em bombas de gasolina de boa reputação para obter o desempenho ideal da moto.
- Mantenha sempre no mínimo 3 litros de gasolina no tanque para o bom funcionamento da bomba de combustível.
- Mantenha sempre a pressão de ar recomendada em ambos os pneus.
- Mantenha sempre o nível do óleo do motor/líquido de arrefecimento entre as marcas MIN e MAX com o veículo na posição vertical em uma superfície nivelada.
- Pilote de forma suave e constante a uma velocidade de condução ideal de 40 a 50 km/h
- Evite freadas bruscas.
- Use sempre os dois freios simultaneamente.
- Certifique-se sempre de que o nível do fluido de freio nos reservatórios dianteiro e traseiro esteja acima da marca MIN.
- Mude a marcha criteriosamente de acordo com a velocidade e a carga necessária.
- Não sobrecarregue o veículo acima da carga útil especificada.



- Use o acelerador com cautela.
- Desligue o motor se quiser parar por mais de dois minutos.
- Pressione a alavanca da embreagem totalmente ao trocar de marcha.
- Certifique-se sempre de que a bateria esteja totalmente carregada.

Como verificar a QUILOMETRAGEM (eficiência de combustível)

A melhor maneira de calcular a quilometragem é seguir o método do tanque cheio para o tanque cheio.

- Encha o tanque até a boca pequena (borda).
- Corra com a moto por cerca de 100 km.
- Encha o tanque novamente no mesmo posto de abastecimento de combustível, provavelmente com o mesmo distribuidor de combustível.
- Dividir quilômetro percorrido / quantidade de combustível abastecido.

Dicas de pilotagem segura e cuidados na chuva

Dicas de pilotagem segura

- Use sempre capacete ao dirigir ou andar de motocicleta. Seu capacete deve estar em conformidade com os padrões de segurança apropriados.
- Leia atentamente as instruções fornecidas neste manual e siga-as cuidadosamente.
- Evite acessórios desnecessários para a segurança do condutor e dos outros motoristas.
- Familiarize-se e siga as regras e regulamentos de trânsito em seus estados, bem como os sinais de trânsito gerais.
- Familiarize-se bem com a partida, aceleração e frenagem do veículo.
- Ao aplicar os freios, use os freios dianteiro e traseiro simultaneamente. Aplicar apenas um freio pode fazer com que o piloto perca o controle.
- Conduzir na velocidade correta e evitar acelerações e frenagens desnecessárias são importantes não apenas para a segurança e o baixo consumo de combustível, mas também para uma vida útil mais longa do veículo.
- Durante a pilotagem na chuva, dirija o veículo com mais cuidado. Lembre-se de que os veículos derrapam mais facilmente durante chuvas leves.
- Dirija com cautela. Comece cedo e chegue ao seu

destino com segurança.

- Leve sempre consigo os documentos de registro e seguro do veículo e uma carta de condução válida.
- Evite dirigir em areia solta ou pedras onde o veículo pode derrapar.
- Enrole adequadamente as roupas largas ao dirigir ou andar de motocicleta para evitar que elas se enrosquem nas rodas ou em outros objetos na estrada.
- Concentre-se sempre em pilotar com segurança

Cuidados com ventos e chuvas

- É sugerido ao cliente tomar os devidos cuidados em áreas de ventos ou chuvas intensas. O revestimento preventivo de superfície apropriado para evitar ferrugem/acabamento superficial ruim devido a condições atmosféricas adversas.
- A limpeza do veículo deve ser feita com pano macio e limpo, úmido, para evitar arranhões nas partes pintadas.
- Limpe e lubrifique todas as peças importantes conforme detalhado em um gráfico de manutenção periódica.
- Não aplicar jato de água direto em peças pintadas, elétricas/eletrônicas.
- Não obstrua o resfriamento do motor adicionando uma folha de proteção contra lama na parte frontal.

Óleo do motor



Verificação de nível

- Verifique o nível de óleo do motor todos os dias com o veículo na posição vertical, em superfície nivelada (com o motor frio).
- Verifique o nível de óleo através do medidor de nível de óleo 'B'.
- Mantenha sempre o nível de óleo do motor entre a marca superior(C) e inferior (D) fornecida na tampa LD. Complete com óleo de grau especificado se o nível do óleo estiver abaixo da marca de nível inferior.

Capacidade de óleo do motor

- Recarga na manutenção: 1700 ml.
- Durante a revisão do motor : 1950 ml.

33

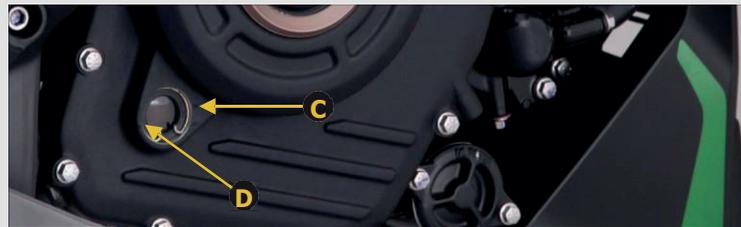


AVISO : É muito importante aderir ao grau e frequência recomendados de troca de óleo para o propósito de longa vida útil dos componentes críticos do motor. Para detalhes, consulte a tabela de manutenção periódica.

Óleo de motor recomendado:

Utilize sempre no tipo de óleo de motor recomendado para obter o melhor desempenho do motor e benefícios de garantia.

Modelo	Óleo do Motor Recomendado	Nota
Dominar 250	10W50	SAE 10W50 API 'SL' or JASO 'MA2'



- **Frequência de troca de óleo do motor: 1ª revisão e depois a cada 5.000 km.**
- **Frequência de reposição do nível de óleo do motor: A cada 2500 km.**

Pneu sem câmara e pressão dos pneus



Pneu sem câmara

A principal vantagem dos pneus sem câmara é que, em caso de furo, a taxa de vazamento de ar é muito lenta, portanto, o cliente pode facilmente dirigir o veículo até a oficina de reparo de furos mais próxima para removê-lo.

NOTA

Caso a motocicleta esteja equipada com pneus importados, a conformidade com as respectivas normas locais e regras de veículos automotores deve ser garantida.

Perfuração no Pneu

- Visite a oficina de reparo de pneus sem câmara mais próxima para remover o furo.
- Remova o furo apenas pelo método de preenchimento ou tampão.
- Não use o método de remendo para remover furos de pneus sem câmara.

Atenção

Pneus sem câmara são instalados nesta motocicleta. As paredes dos pneus em contato com o aro da roda não devem ser danificadas de forma alguma durante a instalação/remoção do pneu. As paredes laterais do pneu em contato com o aro da roda vedam o ar.

Pressão dos Pneus

Mantenha a pressão adequada dos pneus, conforme mencionado abaixo, para aumentar a vida útil do pneu e para melhor consumo de combustível.

Dominar 250	Dianteiro	25 PSI
	Traseiro (Solo)	28.4 PSI
	Traseiro (com Passageiro)	32 PSI

Removendo a roda dianteira



Aviso: **Perigo de acidente**

Efeito de frenagem reduzido causado por discos de freio danificados.

- Sempre deite a roda de forma que os discos de freio não sejam danificados.

Instalando a roda dianteira e traseira



Aviso **Perigo de Acidente**

Óleo ou graxa nos discos de freio reduzem o efeito de frenagem. Mantenha sempre os discos de freio livres de óleo e graxa. Limpe os discos de freio com limpador de freio quando necessário.



Aviso: **Perigo de Acidente**

Efeito de frenagem reduzido causado por discos de freio danificados.

- Sempre deite a roda de forma que os discos de freio não sejam danificados.



Aviso **Perigo de Acidente**

Não há efeito de frenagem eficiente no freio traseiro após instalar a roda traseira.

- Acione o freio de pé várias vezes antes de sair para um passeio até sentir um ponto de pressão firme.

Verificando a condição do pneu



Aviso **Perigo de Acidente**

Se um pneu estourar durante a pilotagem, o veículo fica incontrolável.

- Certifique-se de que pneus danificados ou desgastados sejam substituídos imediatamente.



Aviso: **Perigo de colisão**

Diferentes padrões de piso dos pneus dianteiros e traseiros prejudicam as características de manuseio.

Diferentes padrões de piso dos pneus podem tornar o veículo significativamente mais difícil de controlar.

- Certifique-se de que apenas pneus com um padrão de piso semelhante sejam instalados nas rodas dianteiras e traseiras.



Aviso: **Perigo de Acidente**

Pneus e rodas não aprovados ou não recomendados afetam as características de manuseio.

Bateria



12V - 8 Ah VRLA

- A bateria está localizada abaixo do assento do piloto.

Características da bateria

- Não é necessário fazer recarga
- Autodescarga reduzida, maior segurança.
- Nenhum tubo de ventilação aberto para a atmosfera, portanto, nenhuma descarga de eletrólito através do tubo de ventilação.



Cuidado

Não dirija/funcione o veículo com a bateria desconectada. Isso pode causar danos aos componentes elétricos/eletrônicos.

- É preciso ter cuidado com o meio ambiente ao descartar a bateria usada.
- É sempre recomendável entregá-lo ao revendedor autorizado de baterias/Bajaj para descarte adequado.
- Quando o ícone de bateria fraca aparecer no visor do velocímetro, é aconselhável entrar em contato com o revendedor Bajaj e carregá-lo imediatamente.

Como manter a bateria saudável?

- Desligue a ignição quando o motor não estiver funcionando.
- Verifique/carregue a bateria durante as revisões periódicas.
- Não pressione o botão de partida por mais de 5 segundos. Após 3 acionamentos sucessivos, aguarde de 15 a 20 segundos para que a bateria se recupere.
- Não adicione acessórios elétricos extras, como - Controle remoto, buzina maior, luz de freio musical, etc. Isso reduzirá a vida útil da bateria e poderá danificar a ECU.
- Desconecte os fios +ve e -ve da bateria se o veículo for armazenado por mais de 2 semanas. Isso evita autodescarga

Removendo a bateria



Aviso: **Risco de dano**

- O ácido da bateria e os gases da bateria causam queimaduras químicas graves.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
 - Use roupas de proteção adequadas e óculos de segurança.
 - Evite o contato com ácido e gases da bateria.
 - Mantenha faíscas ou chamas abertas longe da bateria.
 - Carregue as baterias apenas em salas bem ventiladas.
 - Em caso de contato com a pele, lave imediatamente a área afetada com bastante água..
 - Enxágue os olhos com água por pelo menos 15 minutos e consulte um médico imediatamente se o ácido da bateria e os gases da bateria entrarem em contato com os olhos..



Aviso: **Risco ambiental**

- As baterias contêm materiais perigosos para o meio ambiente.
- Não descarte baterias como lixo doméstico.
 - Descarte as pilhas em um ponto de coleta de pilhas usadas.

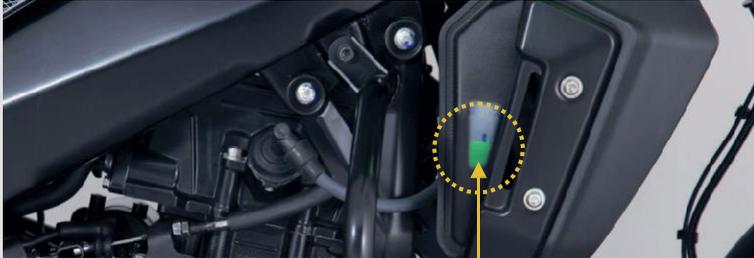
Recarregamento da bateria



Aviso: **Risco de dano**

- O ácido da bateria e os gases da bateria causam queimaduras químicas graves.
- Mantenha as pilhas fora do alcance das crianças.
 - Use roupas de proteção adequadas e óculos de segurança.
 - Evite o contato com ácido e gases da bateria.
 - Mantenha faíscas ou chamas abertas longe da bateria.
 - Carregue as baterias apenas em salas bem ventiladas.
 - Em caso de contato com a pele, lave imediatamente a área afetada com bastante água..
 - Enxágue os olhos com água por pelo menos 15 minutos e consulte um médico imediatamente se o ácido da bateria e os gases da bateria entrarem em contato com os olhos..

Sistema de arrefecimento do motor

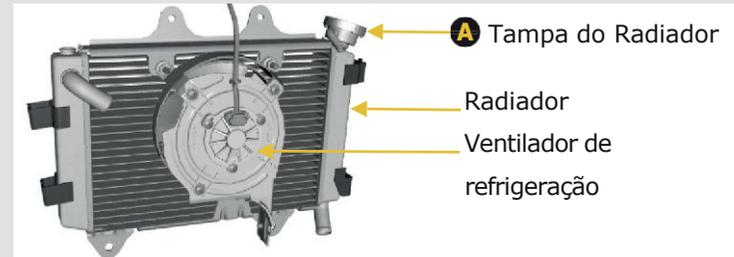


Tanque de expansão do líquido de arrefecimento

- O líquido de arrefecimento é fornecido para resfriar o motor.
- A bomba de água no motor circula o líquido de arrefecimento no sistema de arrefecimento.
- A pressão resultante do aquecimento do sistema de arrefecimento é regulada por uma válvula na tampa do radiador (A).
- A expansão do calor faz com que o excesso de refrigerante flua para o tanque de expansão.
- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento cai, esse excesso de líquido de arrefecimento é sugado de volta para o sistema de arrefecimento.
- O ventilador de resfriamento é fornecido para resfriar o líquido de arrefecimento circulado pelas aletas do radiador.

NOTA

O ventilador começará a 95,30 °C e parará a 90 °C. Esta é uma condição normal e indica que o sistema de resfriamento está funcionando bem.



Aviso:

Durante a operação, o líquido de arrefecimento fica muito quente e sob pressão. Em caso de queimadura, enxágue imediatamente com água morna. Não remova a tampa do radiador, a mangueira do radiador ou outros componentes do sistema de arrefecimento quando o motor estiver quente. Deixe o motor e o sistema de arrefecimento esfriarem.

Líquido de arrefecimento



Aviso:

O líquido de arrefecimento é venenoso e causa riscos à saúde.

Evite o contato do líquido de arrefecimento com a pele, olhos e roupas. Se entrar em contato com os olhos, lave imediatamente com água e entre em contato com um médico.

Lave as áreas afetadas da pele imediatamente com água e sabão. Se o líquido de arrefecimento for engolido, entre em contato com um médico imediatamente. Troque as roupas que entraram em contato com o líquido de arrefecimento. Mantenha o líquido de arrefecimento fora do alcance das crianças.

Especificações do líquido de arrefecimento

Mistura pronta anticongelante 50:50
(Marcas recomendadas: Motul - Moto cool expert, Castrol - Radicool e Mobil)

Quantidade total de líquido de arrefecimento: 1000 ml.
(750~780 ml no radiador e 220~230 ml no tanque de expansão).



Tampa do Radiador (A)

Janela de inspeção do nível do líquido de arrefecimento

Abastecimento do Líquido de Arrefecimento

- Estacione o veículo na posição vertical em uma superfície nivelada. Remova os 2 parafusos para acessar a tampa do tanque de expansão.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento somente com o motor frio.
- Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre as marcas Min e Max.
- Sempre complete o líquido de arrefecimento através da tampa do tanque de expansão (A).
- Substitua sempre o líquido de arrefecimento pelo líquido de arrefecimento recomendado.
- Use luvas de borracha nitrílica ao drenar e completar o líquido de arrefecimento.
- Não adicione líquido de arrefecimento através da tampa do radiador.

Verificação do nível do líquido de arrefecimento



Aviso:

Perigo de queimadura

Durante a operação da motocicleta, o líquido de arrefecimento fica muito quente e sob pressão.

- Não abra o radiador, as mangueiras do radiador ou outros componentes do sistema de arrefecimento se o motor ou o sistema de arrefecimento estiverem na temperatura de operação.
- Deixe o sistema de arrefecimento e o motor esfriarem antes de abrir o radiador, as mangueiras do radiador ou outros componentes do sistema de arrefecimento..
- Em caso de queimadura, lave imediatamente a área afetada com água.



Aviso:

Perigo de envenenamento

O líquido de arrefecimento é tóxico e representa um risco para a saúde.

- Mantenha o líquido de arrefecimento fora do alcance das crianças.
- Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele, os olhos e as roupas.
- Consulte um médico imediatamente se o líquido de arrefecimento for ingerido.
- Em caso de contato com a pele, lave imediatamente a área afetada com bastante água.
- Enxágue bem os olhos com água e consulte um médico imediatamente se o líquido de arrefecimento entrar em contato com os olhos..
- Troque de roupa se o líquido de arrefecimento derramar em sua roupa.

Drenagem do líquido de arrefecimento



Aviso:

Perigo de queimadura

Durante a operação da motocicleta, o líquido de arrefecimento fica muito quente e sob pressão.

- Não abra o radiador, as mangueiras do radiador ou outros componentes do sistema de arrefecimento se o motor ou o sistema de arrefecimento estiverem na temperatura de operação.
- Deixe o sistema de arrefecimento e o motor esfriarem antes de abrir o radiador, as mangueiras do radiador ou outros componentes do sistema de arrefecimento.
- Em caso de queimadura, lave imediatamente a área afetada com água.



Aviso:

Perigo de envenenamento

O líquido de arrefecimento é tóxico e perigoso para a saúde.

- Mantenha o líquido de arrefecimento fora do alcance das crianças.
- Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele, os olhos e as roupas.
- Consulte um médico imediatamente se o líquido de arrefecimento for ingerido.
- Em caso de contato com a pele, lave imediatamente a área afetada com bastante água.
- Enxágue bem os olhos com água e consulte um médico imediatamente se o líquido de arrefecimento entrar em contato com os olhos.
- Troque de roupa se o líquido de arrefecimento derramar em sua roupa.

Enchimento/sangria do sistema de arrefecimento



Aviso:

Perigo de envenenamento

O líquido de arrefecimento é tóxico e representa um risco para a saúde.

- Mantenha o líquido de arrefecimento fora do alcance das crianças.
- Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele, os olhos e as roupas.
- Consulte um médico imediatamente se o líquido de arrefecimento for ingerido.
- Em caso de contato com a pele, lave imediatamente a área afetada com bastante água.
- Enxágue bem os olhos com água e consulte um médico imediatamente se o líquido de arrefecimento entrar em contato com os olhos.
- Troque de roupa se o líquido de arrefecimento derramar em sua roupa.



Perigo:

Perigo de envenenamento

Os gases de escape são tóxicos e a sua inalação pode causar inconsciência e morte.

- Certifique-se sempre de que haja ventilação suficiente ao ligar o motor.
- Use um sistema de extração de gases de escape eficaz ao dar partida ou operar o motor em um espaço fechado.

Informações de manutenção periódica



A

Vela de ignição

- Remova as velas de ignição usando uma chave de velas.
- Limpe as velas de ignição a cada 10000 km.
- Ajuste as folgas se estiverem incorretas dobrando cuidadosamente o eletrodo externo.

Folga da vela de ignição : 0.8 to 0.9 mm.

Vela de ignição : CHAMPION (RER6YCA) (Center 'C')

Folga da corrente de transmissão

- A folga da corrente terá que ser ajustada sempre que necessário.
- Padrão. Folga da corrente 20 ~ 30 mm.
- A marcação nos ajustadores de corrente deve ser posicionada de forma idêntica em ambos os lados.



Garantir a aplicação de torque de 10 Kg.m (98,1 N.m) na porca do eixo traseiro.



Método de lubrificação de corrente com anel de vedação

- Estacione o veículo perpendicularmente ao chão em superfície nivelada usando o descanso lateral. Limpe a corrente usando um pano sem fiapos (se for encontrado excesso de lama/lama, procure o revendedor Bajaj para limpeza adequada).
- Agite a lata vigorosamente segurando-a na vertical até ouvir o ruído uniforme da bola de aço dentro.
- Segure a lata de spray na parte traseira da roda dentada traseira com o tubo de extensão na ponta a 5~10 cm.
- Gire a roda na direção reversa e borrife o lubrificante na parte central da corrente até o comprimento total da corrente.

Limpeza da corrente de transmissão

Corrente de transmissão (tipo O-ring)

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada de acordo com o cronograma de manutenção periódica.

- Os anéis de vedação devem ser mantidos sempre úmidos para melhor desempenho, portanto, lubrifique a cada 500 km.
- **A lubrificação da corrente com anel de vedação pode ser feita facilmente pelos proprietários usando o spray de lubrificação de corrente Bajaj, disponível para venda nos revendedores Bajaj.**



Verificando a tensão da corrente



Aviso:

Perigo de acidentes

A tensão incorreta da corrente danifica componentes e resulta em acidentes.

Se a corrente for tensionada demais, a corrente, a roda dentada do motor, a roda dentada traseira, a transmissão e os rolamentos da roda traseira se desgastam mais rapidamente.

Alguns componentes podem quebrar se sobrecarregados.

Se a corrente estiver muito frouxa, ela pode cair da roda dentada do motor ou da roda dentada traseira. Como resultado, a roda traseira trava ou o motor será danificado.

- Verifique a tensão da corrente regularmente.
- Ajuste a tensão da corrente de acordo com a especificação.

Ajustando a tensão da corrente



Aviso:

Perigo de Acidente

A tensão incorreta da corrente danifica componentes e resulta em acidentes.

Se a corrente for tensionada demais, a corrente, a roda dentada do motor, a roda dentada traseira, a transmissão e os rolamentos da roda traseira se desgastam mais rapidamente. Alguns componentes podem quebrar se sobrecarregados.

Se a corrente estiver muito frouxa, ela pode cair da roda dentada do motor ou da roda dentada traseira. Como resultado, a roda traseira trava ou o motor será danificado.

- Verifique a tensão da corrente regularmente.
- Ajuste a tensão da corrente de acordo com a especificação.

Cuidados com o fluido de freio/farol



Reservatório de fluido de freio traseiro

Reservatório de fluido de freio dianteiro

Nível do fluido de freio dianteiro e traseiro

- O reservatório do fluido de freio dianteiro está localizado no lado direito do guidão.
- O reservatório do fluido de freio traseiro está localizado atrás do suporte do garupa direito.
- Para verificar o nível do fluido de freio, estacione o veículo na posição vertical em uma superfície nivelada, com o guidão em posição reta para a frente.
- Certifique-se sempre de que o nível do fluido de freio esteja acima da marca "MIN" indicada na janela de inspeção.
- Em caso de queda de nível, use somente fluido de freio DOT-4 (de recipiente lacrado) para completar e substituir.

Cuidados com o farol

A condensação dentro do farol é um fenômeno natural. A condensação ocorre quando o ar atmosférico contendo vapor de água ou umidade entra no farol através das aberturas devido à diferença de temperatura. Uma fina película de neblina pode se formar na superfície interna da lente do farol. A fina neblina irá se dissipar e sair pelas aberturas durante a condição normal de operação.

Condensação e embaçamento da lente do farol podem ocorrer durante a chuva ou após a lavagem.

A condensação de umidade dentro da lente do farol desaparecerá gradualmente ao ligar o farol alto e dirigir o veículo a uma velocidade de 30 a 40 km/h por cerca de 15 minutos.

O tempo de evaporação irá variar dependendo da humidade do ar ambiente.

NOTA

Se o embaçamento dentro do farol não evaporar, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Bajaj para inspeção.

Verificação do nível do fluido de freio do freio dianteiro



Aviso: **Perigo de Acidente**

Um nível insuficiente de fluido de freio causará falha no sistema de freio.

Se o nível do fluido de freio cair abaixo da marcação MIN, o sistema de freio está vazando ou as pastilhas de freio estão desgastadas.

- Verifique o sistema de freio e não continue andando até que o problema seja eliminado.



Aviso: **Perigo de Acidente**

Fluido de freio velho reduz o efeito de frenagem.

- Certifique-se de que o fluido de freio dianteiro e traseiro seja trocado de acordo com o cronograma de manutenção.



Aviso: **Riscos Ambientais**

Substâncias perigosas causam danos ambientais.

- Descarte óleos, graxas, filtros, combustível, produtos de limpeza, fluido de freio, etc., corretamente e em conformidade com as normas aplicáveis.

Adicionando fluido de freio dianteiro



Aviso: **Perigo de Acidente**

Um nível insuficiente de fluido de freio causará falha no sistema de freio.

Se o nível do fluido de freio cair abaixo da marcação MIN, o sistema de freio está vazando ou as pastilhas de freio estão desgastadas.

- Verifique o sistema de freios e não continue pilotando até que o problema seja resolvido.



Aviso: **Irritação da pele**

Fluido de freio causa irritação na pele.

- Mantenha o fluido de freio fora do alcance das crianças.
- Use roupas de proteção adequadas e óculos de segurança.
- Não permita que o fluido de freio entre em contato com a pele, os olhos ou as roupas.
- Consulte um médico imediatamente se o fluido de freio for engolido.
- Enxaguar a área afetada com bastante água em caso de contato com a pele.
- Enxágue os olhos imediatamente com água abundante e consulte um médico se o fluido de freio entrar em contato com os olhos..
- Se o fluido de freio derramar em sua roupa, troque-a.

Verificação das pastilhas do freio dianteiro



Aviso: **Perigo de Acidente**

Pastilhas de freio gastas reduzem o efeito de frenagem.

- Certifique-se de que as pastilhas de freio gastas sejam substituídas imediatamente.



Aviso: **Perigo de Acidente**

Discos de freio danificados reduzem o efeito de frenagem. Se as lonas de freio não forem trocadas a tempo, os portadores das lonas de freio raspam no disco de freio. Como consequência, o efeito de frenagem é bastante reduzido e os discos de freio são destruídos.

- Verifique as pastilhas de freio regularmente.

Verificação do curso livre da pedal do freio traseiro



Aviso: **Perigo de Acidente**

O sistema de freio falha em caso de superaquecimento. Se não houver curso livre na alavanca do freio de pé, a pressão se acumula no sistema de freio no freio traseiro.

- Ajuste o curso livre na alavanca do freio de pé de acordo com a especificação.

Ajuste do curso livre da pedal do freio traseiro



Aviso: **Perigo de Acidente**

O sistema de freio falha em caso de superaquecimento. Se não houver curso livre na alavanca do freio de pé, a pressão se acumula no sistema de freio no freio traseiro.

- Ajuste o curso livre na alavanca do freio de pé de acordo com a especificação.

Verificação do nível do fluido de freio traseiro



Aviso: **Perigo de Acidente**

Um nível insuficiente de fluido de freio causará falha no sistema de freio.

Se o nível do fluido de freio cair abaixo da marcação MIN, o sistema de freio está vazando ou as pastilhas de freio estão desgastadas.

- Verifique o sistema de freio e não continue andando até que o problema seja eliminado.



Aviso: **Perigo de Acidente**

Fluido de freio velho reduz o efeito de frenagem.

- Certifique-se de que o fluido de freio dianteiro e traseiro seja trocado de acordo com o cronograma de manutenção.



Aviso: **Risco Ambiental**

Substâncias perigosas causam danos ambientais.

- Descarte óleos, graxas, filtros, combustíveis, produtos de limpeza, fluido de freio, etc., corretamente e em conformidade com as normas aplicáveis.

Adicionando fluido de freio traseiro



Aviso: **Perigo de Acidente**

Um nível insuficiente de fluido de freio causará falha no sistema de freio.

Se o nível do fluido de freio cair abaixo da marcação MIN, o sistema de freio está vazando ou as pastilhas de freio estão desgastadas.

- Verifique o sistema de freio e não continue andando até que o problema seja eliminado.



Aviso: **Irritação da pele**

Fluido de freio causa irritação na pele.

- Mantenha o fluido de freio fora do alcance das crianças.
- Use roupas de proteção adequadas e óculos de segurança.
- Não permita que o fluido de freio entre em contato com a pele, os olhos ou as roupas.
- Consulte um médico imediatamente se o fluido de freio for engolido.
- Enxaguar a área afetada com bastante água em caso de contato com a pele.
- Enxágue os olhos imediatamente com água abundante e consulte um médico se o fluido de freio entrar em contato com os olhos.
- Se o fluido de freio derramar em sua roupa, troque-a.



Verificação das pastilhas do freio traseiro



Aviso:
Perigo de Acidente

Pastilhas de freio gastas reduzem o efeito de frenagem.

- Certifique-se de que as pastilhas de freio gastas sejam substituídas imediatamente.



Aviso:
Perigo de Acidente

Discos de freio danificados reduzem o efeito de frenagem. Se as lonas de freio não forem trocadas a tempo, os portadores das lonas de freio raspam no disco de freio. Como consequência, o efeito de frenagem é bastante reduzido e os discos de freio são destruídos.

- Verifique as pastilhas de freio regularmente.

USO DE 'TIRAS DE BAGAGEM' COM CORDA ELÁSTICA

USO DE 'TIRAS DE BAGAGEM' com corda elástica

- Se houver correias de bagagem abaixo do assento do passageiro, essas correias devem ser usadas como cordas elásticas para prender a bagagem no veículo.
- Procedimento para utilização de cintas de bagagem :
 - Abra o assento do passageiro e retire as correias de bagagem dianteiras e traseiras. (consulte as fotos A)
 - Recoloque o assento do garupa na posição (B).
- Agora você pode usar cintas de bagagem para prender a 'corda elástica' (não fornecida com o veículo) para prender a bagagem no veículo ©. (A carga máxima permitida para bagagem é de 15 kg)

Cuidado :

As correias de bagagem podem ser usadas apenas para prender uma mala de viagem ou similar, conforme mostrado nas fotos (C e D). O peso total da mala e seu conteúdo não deve exceder 15 kg.

Ao utilizar a cinta, o usuário deve garantir que as precauções necessárias sejam tomadas para garantir que a :

- A bagagem/bolsa de bagagem está bem equilibrada no assento e firmemente amarrada com a ajuda de uma corda/cordão adequado, forte o suficiente para o propósito.
- Partes do Veículo não serão danificadas devido à bagagem adequada ou devido ao hardware adicional usado para prendê-lo.

Não é recomendado usar essas correias para transportar quaisquer artigos que possam danificar as peças do veículo ou afetar a estabilidade da bicicleta durante a condução.

A garantia não se aplica a quaisquer danos decorrentes de excesso de peso da bagagem, arestas cortantes.

Quando as correias de bagagem não estiverem em uso, siga as etapas abaixo.

1. As tiras frontais devem ser dobradas com velcro nas pontas das tiras e insira as tiras dobradas sob o assento do piloto
2. As tiras traseiras devem ser dobradas cuidadosamente para aproximar os ganchos e inserir as tiras nos ganchos.

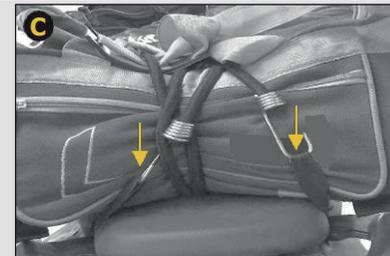
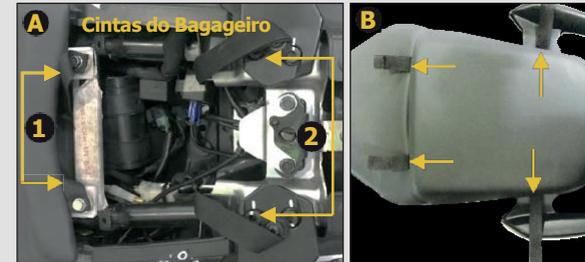


Tabela de manutenção periódica e lubrificação

Nº	Operação	Serviço	FREQUÊNCIA RECOMENDADA						Observações	
			1º	2º	3º	A cada 5000 km após o serviço anterior				
			Km 900 1100	4500 5500	9500 10500					
1.	Limpe o veículo com água, lave e seque completamente	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Certifique-se de evitar a entrada de água no tanque de gasolina, silenciador e peças elétricas. Use detergente sem cáustico para lavar.
2.	*Óleo do motor	C,R	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> R	SAE 10W50 API 'SL' or JASO'MA2'
3.	Filtro de óleo do motor	C,R	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> R	
4.	Filtro de óleo e filtro de drenagem	CL	CL		CL		CL		CL	Limpeza do filtro de óleo no momento da troca de óleo.
5.	Vela de ignição	CL,C,A			CL,A		CL,C,A			C&A a 20.000 Kms. Substituir após 40.000 Kms
6.	Elemento purificador de ar	R					R			Substitua a cada 20.000 km. Não é necessária limpeza.
7.	Filtro de combustível em linha	R					R			Substitua a cada 20.000 km.
8.	Tubo de combustível	C,R					C,R			Substitua se necessário.

✓ Marque a caixa R Após a substituição das peças periódicas.

Tabela de manutenção periódica e lubrificação

Nº	Operação	Serviço Km	FREQUÊNCIA RECOMENDADA							Observações
			1º	2º	3º	A cada 5000 km após o serviço anterior				
			900 ~ 1100	4500 ~ 5500	9500 ~ 10500					
9.	Folga do tucho da válvula	C, A					C, A			Verifique e ajuste a cada 20.000 km.
10.	Limpeza e lubrificação de corrente de transmissão selada	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	O cliente deve aplicar lubrificante de corrente ou spray lubrificante de corrente equivalente a 500 km.
11.	Tubo de drenagem do filtro de ar	CL			CL		CL		CL	Limpe a cada 10000 km.
12.	Limpeza do furo de drenagem do silenciador	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
13.	Limpeza do tubo de escape da câmara final	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Câmara final a ser limpa com escova.
14.	Pino de articulação do pedal do freio	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Use graxa AP recomendada.
15.	Lona ou pastilha de freio - Verifique o indicador de desgaste	C,R	C,R	C,R	C,R	<input type="checkbox"/> R	C,R	C,R	<input type="checkbox"/> R	Substituir as pastilhas/sapatas de freio a cada 15.000 km.
16.	Nível do fluido de freio - completar / substituir	C,A,R				C,A			<input type="checkbox"/> R	Use fluido de freio recomendado (DOT4)
17.	Conjunto do freio a disco - Verifique a funcionalidade, vazamento ou qualquer outro dano	C	C	C	C	C	C	C	C	

Marque a caixa R Após a substituição das peças periódicas.

Tabela de manutenção periódica e lubrificação

Nº	Operação	Serviço Km	FREQUÊNCIA RECOMENDADA							Observações
			1º	2º	3º	A cada 5000 km após o serviço anterior				
			900 ~ 1100	4500 ~ 5500	9500 ~ 10500					
18.	Todos os cabos estão livres	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
19.	Chicote elétrico e conexões da bateria - roteamento, faixas de amarração e aperto de braçadeiras.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	
20.	Direção livre	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
21.	Limpeza do cilindro do interruptor de ignição e limpeza dos contatos dos interruptores de controle do guidão.	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Use o spray WD40 recomendado
22.	Rolamento da haste de direção e tampa do rolamento da direção (plástico)	C,CL L,R			C,CL L,R		C,CL L,R		C,CL L,R	Verifique e substitua se estiver danificado. Use HP Lithon RR3 ou graxa equivalente para lubrificação.
23.	Pino do suporte lateral	CL,L			CL,L		CL,L		CL,L	
24.	Aperto de todos os fixadores	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	Use graxa AP recomendada.
25.	Lubrificação geral - Alavanca da embreagem, alavanca do freio dianteiro	L	L	L	L	L	L	L	L	Use graxa AP recomendada.
26.	Nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Use o líquido de arrefecimento pronto para uso recomendado (50:50).

Tabela de manutenção periódica e lubrificação

Nº	Operação	Serviço	FREQÜÊNCIA RECOMENDADA							Observações
			1º	2º	3º	A cada 5000 km após o serviço anterior				
			Km	900 ~ 1100	4500 ~ 5500					
27.	Danos/braçadeiras/vazamento na mangueira do líquido de arrefecimento	C		C	C	C	C	C	C	
28.	Aletas do radiador	C		C	C	C	C	C	C	
29.	Limpeza de tubos de drenagem EVAP	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Aplicável somente para produtos com sistema EVAP
30.	Limpeza do tubo interno do garfo dianteiro e da tampa contra poeira	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	O acúmulo de poeira e lama na câmara de ar exposta do garfo deve ser evitado por meio de limpeza regular para maior vida útil da vedação do garfo.

*É altamente recomendável usar somente óleo recomendado pela Bajaj.

C: Verificar, A: Ajustar, CL: Limpar), R:Substituir, T: Apertar, L: Lubrificar

Os seguintes itens são cobrados do Cliente. Óleo, Líquido de Arrefecimento, Filtros, Todos os tipos de graxas, Agentes de limpeza, Cabos, Peças de desgaste, Anéis de borracha/vedações de óleo/tubos, Juntas, etc.

Revisões com Mão de Obra Gratuita

O objetivo da manutenção periódica é sempre manter a motocicleta em condições ótimas e ideais de operação, proporcionando um uso seguro e sem problemas.

A mão de obra do primeiro serviço de revisão e manutenção é gratuita, desde que seja realizada em concessionárias de motocicletas Bajaj no território nacional; lubrificantes, materiais de limpeza e peças de manutenção normais são por conta do proprietário. As primeiras revisões (1.000 km) serão realizadas por quilometragem percorrida com uma tolerância de $\pm 10\%$ (de 900 km a 1.100 km ou por período posterior à data de entrega da motocicleta ao cliente: 1 mês (com uma tolerância de 1 dia útil quando o prazo de rescisão coincidir com sábado, domingo ou feriado), o que ocorrer primeiro.

- O serviço de manutenção com mão de obra gratuita somente será válido se realizado por uma concessionária de motocicletas Bajaj no território nacional, no prazo estipulado pelo fabricante.
- Os itens que compõem esses serviços são aqueles mencionados na tabela de manutenção no manual.
- Solicite que a Concessionária Bajaj carimbe e assine a tabela de controle das revisões periódicas.

0 km
REVISÃO DE ENTREGA
O.S. Nº _____
DATA: ____/____/____

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

1.000 Km ou 1 mês
(o que ocorrer primeiro)
1ª REVISÃO (MÃO-DE-OBRA GRATUITA)
O.S. Nº _____
Inspeção (km): _____
Data de Inspeção: _____
Código da Concessionária Executiva: _____

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Manutenção Periódica

5.000 Km ou 6 meses

(o que ocorrer primeiro)

2ª REVISÃO

O.S. Nº _____

Inspeção (km): _____

Data de Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

10.000 Km ou 12 meses

(o que ocorrer primeiro)

3ª REVISÃO

O.S. Nº _____

Inspeção (km): _____

Data de Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

15.000 Km ou 18 meses

(o que ocorrer primeiro)

4ª REVISÃO

O.S. Nº _____

Inspeção (km): _____

Data de Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

20.000 Km ou 24 meses

(o que ocorrer primeiro)

5ª REVISÃO

O.S. Nº _____

Inspeção (km): _____

Data de Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Manutenção Periódica

25.000 Km ou 30 meses

(o que ocorrer primeiro)

6ª REVISÃO

O.S. Nº _____

Inspeção (km): _____

Data de Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

30.000 Km ou 36 meses

(o que ocorrer primeiro)

7ª REVISÃO

O.S. Nº _____

Inspeção (km): _____

Data de Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

35.000 Km ou 42 meses

(o que ocorrer primeiro)

8ª REVISÃO

O.S. Nº _____

Inspeção (km): _____

Data de Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

40.000 Km ou 48 meses

(o que ocorrer primeiro)

9ª REVISÃO

O.S. Nº _____

Inspeção (km): _____

Data de Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Manutenção Periódica

45.000 Km ou 54 meses

(o que ocorrer primeiro)

10ª REVISÃO

O.S. Nº _____

Inspeção (km): _____

Data de Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

50.000 Km ou 60 meses

(o que ocorrer primeiro)

11ª REVISÃO

O.S. Nº _____

Inspeção (km): _____

Data de Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Contrato de Garantia

Termos de Garantia:

Os reparos em garantia devem ser realizados em qualquer Concessionária de motocicletas Bajaj em território nacional e incluem reparo e substituição gratuita de peças defeituosas, desde que não sejam excluídas pelas observações abaixo:

- a) Para qualquer reclamação ou serviço sob a garantia, é necessário apresentar o Manual do Proprietário/Certificado de Garantia.
- b) A Bajaj realiza a manutenção da motocicleta, sob a garantia, através de suas concessionárias de motocicletas Bajaj em território nacional, estando sujeita à verificação para análise do componente defeituoso pelo Departamento de Serviços Pós-Venda da Bajaj.
- c) Caso seja constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será realizado gratuitamente, exceto para custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia.
- d) A Bajaj tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a ser responsável ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
- e) A substituição ou reparo, em qualquer hipótese, será da peça defeituosa e demais peças estritamente necessárias. Sob nenhuma circunstância haverá a substituição de conjuntos e subconjuntos, nem da motocicleta.
- f) Ao solicitar a garantia, a motocicleta deve ser apresentada à concessionária e nunca a peça defeituosa separadamente.

- g) A Bajaj somente concederá a garantia se os serviços periódicos estipulados na Tabela de Manutenção forem executados, mediante apresentação deste certificado com as tabelas correspondentes aos serviços de manutenção já devidamente preenchidos e assinados pela concessionária de motocicletas Bajaj em território nacional, que estiver realizando os serviços.
- h) As peças substituídas sob garantia são de propriedade da Bajaj.
- i) A Bajaj não se responsabiliza por lucros cessantes ou despesas decorrentes do momento em que a motocicleta fica imobilizada para a execução de qualquer serviço de manutenção.
- j) A garantia da bateria será válida por 1 ano sem limite de quilometragem, a partir da data de entrega da motocicleta ao cliente.

Responsabilidade do Proprietário

- Realizar as inspeções e manutenções recomendadas de acordo com as especificações descritas neste manual.
- Notificar imediatamente a concessionária de motocicletas Bajaj após encontrar quaisquer irregularidades.
- Apresentar o Certificado de Garantia (parte integrante deste manual) ao solicitar reparos.
- As despesas com mão de obra para o 1º serviço de manutenção serão gratuitas se realizadas dentro do período previsto. Componentes de desgaste natural, fluidos de freio, óleo, líquido de arrefecimento e itens de manutenção em geral, são de responsabilidade do proprietário.

Contrato de Garantia

Responsabilidade do Concessionário

- Preencher o Certificado de Garantia e os detalhes deste manual.
- Explicar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância em relação à manutenção e inspeções.
- Certificar-se de que todos os reparos e inspeções foram realizados de acordo com as especificações da Bajaj.

1. Itens não cobertos pela garantia

Manutenção

As despesas relacionadas com a substituição dos itens de manutenção serão custeadas pelo proprietário. Componentes ou produtos que são substituídos em serviços periódicos de manutenção são considerados itens de manutenção. Abaixo estão alguns exemplos:

- a) calços de ajuste para válvulas, juntas, gaxetas, vedações, anéis de vedação e velas de ignição.
- b) custos de filtros, lubrificantes, combustíveis e materiais para testes serão por conta do proprietário.

Degaste Normal

Os componentes que sofrem desgaste normal devido ao uso devem ser substituídos periodicamente, de acordo com a Tabela de Manutenção ou de acordo com a avaliação das concessionárias de motocicletas Bajaj. Esses componentes são cobertos pela Garantia legal de 90 (noventa) dias para problemas decorrentes de defeitos de peças, de fabricação ou de montagem. Após esse período, todas as despesas são de responsabilidade do proprietário. Abaixo estão alguns exemplos:

- a) Desgaste natural de peças e conjuntos resultantes do uso da motocicleta, tais como pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, rodas dentadas, componentes do sistema de freio (discos, cabos, pastilhas e cubos de roda), amortecedores e cabos em geral;
- b) Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no sistema de embreagem;
- c) Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (por exemplo, escapamento, tampas do motor, discos de freio e cubo de roda);
- d) Oxidação/corrosão por uso, maresia, exposição a ambientes corrosivos, lavagem incorreta ou com produtos agressivos;
- e) Descoloração ou alteração na tonalidade das peças plásticas.
- f) Ocorrências que não afetem a segurança ou o funcionamento normal do motocicleta, de acordo com a Bajaj (por exemplo, sinais de vazamento de óleo, ligeiras tendências direcionais e ruído mecânico);
- g) Danos de qualquer tipo resultantes do uso indevido da motocicleta (por exemplo, excesso de peso, impacto contra buracos, etc.);
- h) Danos causados pelo uso de combustíveis ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade
- i) Danos causados por limpeza inadequada e por produtos ou procedimentos de armazenamento (origem química ou mecânica).
- j) Serviços de ajuste e limpeza, não incluídos na revisão gratuita, são por conta do proprietário.
- k) Defeitos e/ou danos gerais causados por inatividade prolongada (por exemplo, bateria descarregada, pneus deformados ou rachados, etc.).
- l) Rachaduras ou manchas causadas por ação externa de lavagem e/ou manuseio.

Contrato de Garantia

- m) Danos ao motor causados pela entrada de água durante a condução em áreas inundadas.
- n) danos gerais causados pelo não cumprimento das instruções de uso, condução e manutenção descritas no Manual do Proprietário.
- o) Danos no sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas de xenônio) ou de assistência externa para partida.
- p) Desgaste normal devido ao uso (assento, manoplas, tanque de combustível, carenagens, etc.).

Outras exclusões da garantia

- a) Falhas nos sistemas de controle de emissões e combustível causadas por alterações, acidentes, uso indevido ou uso de aditivos não incorporados ao combustível, além do uso de combustível com especificação em desacordo com o estabelecido pela ANP (Agência Nacional do Petróleo) para uso automotivo, incluindo contaminação ou adulteração.
- b) Falhas ou danos devido ao uso de lubrificantes, combustíveis, fluidos ou gases não especificados neste manual.
- c) Pneus: impactos em obstáculos, furos, guias ou buracos podem causar cortes e rupturas dos cordões internos do pneu ou das paredes laterais, tornando-o inutilizável. Os primeiros sintomas dessas falhas são: esvaziamento imediato, estouro ou aparecimento de bolhas nos pneus. Estas avarias não são causadas por defeitos, portanto não são cobertas pela garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, são mantidos na pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, eles

produzem um ruído característico durante a pilotagem, que é considerado absolutamente normal. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, são mantidos na pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, eles produzem um ruído característico durante a pilotagem, que é considerado absolutamente normal.

- d) Balanceamento e alinhamento de rodas e pneus, se não for necessário como parte de um reparo em garantia.
- e) Recarga de bateria.
- f) Danos causados por pedras, granizo e lascas, entre outros da mesma natureza.
- g) Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produtos não recomendados.
- h) Perdas ou despesas decorrentes de: custos com transporte, hospedagem, alimentação, hospitais e atrasos, entre outros da mesma natureza.
- i) Substituição de peças por desgaste e desmontagem por oficinas/técnicos externos.

2. Rescisão da garantia

A Bajaj cancelará a garantia se:

- a) O prazo legal já tiver expirado.
- b) Não forem seguidas às recomendações descritas nos manuais e/ou Contrato de Garantia.
- c) Ocorrer adulteração do odômetro (quilometragem).
- d) A motocicleta for utilizada de formas além da capacidade estabelecida, como excesso de passageiros, carga e reboque.
- e) Ocorrerem reivindicações relacionadas a problemas causados por fenômenos naturais e/ ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial, acidentes, roubos, etc.
- f) Os reparos ou revisões forem realizados fora das concessionárias de motocicletas Bajaj no território nacional.

Contrato de Garantia

- g) Qualquer uma das revisões periódicas que não for realizada no prazo estipulado descrito neste manual; considerando uma tolerância de 100 km (para mais ou para menos) ou um dia útil para a revisão de 1.000 km ou 1 mês e 500 km (para mais ou para menos) ou 1 dia útil para as demais revisões. Com base nesta revisão, a tolerância será de 500 km a mais ou a menos e 1 dia útil.
- h) For constatado o uso imprevisto da motocicleta, como em competições de qualquer natureza.
- i) Forem feitas quaisquer alterações nas características da motocicleta que não estejam previstas ou autorizadas pelo fabricante.
- j) For verificada a utilização ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e segurança da motocicleta.
- k) O item reivindicado apresentar mau funcionamento.
- l) O item reivindicado for removido e/ou desmontado fora de um revendedor de motocicletas Bajaj no território nacional.
- m) A Bajaj Brasil reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como seus produtos, a qualquer momento.

Garantia

A garantia Bajaj é concedida por um período de 3 anos sem limite de quilometragem a partir da data de entrega da motocicleta ao cliente, nas seguintes condições:

1. Todas as revisões periódicas devem ser realizadas apenas em uma concessionária Bajaj no Território Nacional.
2. Acessórios não originais não devem ser instalados.
3. Alterações não previstas ou não autorizadas pelo fabricante nas características da motocicleta não devem ser realizadas.

ATENÇÃO

Os itens abaixo não são cobertos pela garantia da Bajaj:

- Peças de desgaste natural, tais como vela de ignição, pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, sapatas de freio, sistema de embreagem, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação e cabos em geral;
- Descoloração, manchas e alterações nas superfícies pintadas ou cromadas (exemplo: escapamento);
- Corrosão do produto.

Limpeza e Conservação

Sempre reserve algum tempo para antes e depois de usar a motocicleta. Para proteger sua motocicleta, é essencial que você seja responsável pela manutenção correta de sua moto. A inspeção antes do uso e a manutenção diária, como limpeza e manutenção, são tão importantes quanto as revisões periódicas realizadas pelos cessionários da Bajaj.

Você mesmo pode limpar e manter sua motocicleta. Ao final deste manual, apresentamos os procedimentos para lavagem, preservação e cronograma manutenção sem uso, para motocicletas que permanecem sem uso por muito tempo.

Se você tiver alguma dúvida ou precisar de serviços especiais, recomendamos entrar em contato com uma concessionária Bajaj que possui técnicos qualificados e treinados em nossa fábrica, que conhecem perfeitamente sua motocicleta e estão sempre dispostos a ajudá-lo.

ATENÇÃO

- Nunca use equipamentos de alta pressão para lavar a motocicleta. Recomendamos enxaguar a motocicleta pulverizando água (em formato de leque aberto) a baixa pressão, a uma distância mínima de 1,2 m da motocicleta.
- Materiais de limpeza ou cuidados inadequados podem danificar sua motocicleta.
- Use somente água e shampoo automotivo neutro para lavar a motocicleta.
- Nunca use solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos.
- Não use palha de aço para limpar raios e/ou rodas.
- Lave a motocicleta com movimentos circulares usando um pano macio.
- Seque a motocicleta usando um pano diferente do usado para lavá-la.
- Siga rigorosamente as recomendações sobre limpeza e armazenamento descritas neste manual.

Limpeza e Conservação

Sem uso

- Drene o tanque de combustível e pulverize seu interior com spray de óleo anticorrosivo.
- Retire a bateria e carregue-a uma vez por mês, mantendo-a em local protegido.

ATENÇÃO

Siga rigorosamente as recomendações relativas à limpeza e armazenamento descritas no manual.

Oxidação

- Uma das principais consequências da conservação inadequada da motocicleta é o processo de oxidação. A motocicleta se diferencia dos demais veículos por ter seu chassi e partes aparentes desprotegidos.
- Muitos componentes metálicos ficam expostos devido aos fixadores. Todo o material metálico é suscetível à oxidação pelo simples contato com o oxigênio.
- Este processo, também conhecido como ferrugem, pode ser acelerado devido ao contato constante com água e substâncias salinas.
- O processo de oxidação pode ser facilmente controlado, desde que a limpeza e manutenção sejam realizadas corretamente. Também recomendamos outros cuidados especiais, como lavagem constante, secagem e aplicação de produtos antioxidantes, sempre que necessário

Lembramos que desgaste natural e corrosão não são itens cobertos pela garantia. No manual também apresentamos informações importantes para ajudá-lo a evitar o processo de oxidação da sua motocicleta.

ATENÇÃO

Lave sua motocicleta imediatamente após andar em regiões costeiras, em caso de contato com a água da chuva, ou após atravessar córregos ou inundações, para evitar a oxidação.

Para lavar a motocicleta, use apenas água sob baixa pressão e não use palha de aço ou abrasivos para limpar raios e/ou rodas.

Nível de óleo do motor

Verifique o nível de óleo do motor diariamente antes de pilotar a motocicleta e complete se necessário

Gasolina Adulterada

O uso de combustível de baixa qualidade ou adulterado pode:

- diminuir o desempenho da motocicleta;
- aumentar o consumo de combustível e de óleo;
- comprometer a vida útil do motor e fazer com que ele trave em casos extremos.

Os defeitos decorrentes do uso de combustível inadvertido não serão cobertos pela garantia.

Limpeza e Conservação

Ruído

Sua motocicleta é alimentada por um motor a gasolina e está em conformidade com a legislação vigente sobre controle de poluição sonora para veículos automotores.

Muitas peças móveis são usadas no processo de fabricação do motor. O mecanismo possui tolerâncias de fabricação, seguindo rigorosamente as normas de engenharia e de controle de qualidade de fábrica. Dependendo da variação dessas tolerâncias, alguns motores podem apresentar ruídos característicos diferentes de motocicletas de mesma cilindrada.

Esta variação é geralmente percebida com a mudança térmica do motor e é considerada absolutamente normal.

ATENÇÃO

Não remova quaisquer fixadores e use apenas peças originais Bajaj para evitar ruídos desagradáveis.

Vibrações

O motor desta motocicleta possui funcionamento a gasolina, característica dos motores automotivos de combustão interna. Assim, possui diversos componentes com movimentos alternados, sincronizados com o eixo do motor e, durante a operação, surgem vibrações e ruídos que são normais e característicos desse tipo de motor.

As vibrações são transmitidas por toda a motocicleta e podem ser amplificadas, dependendo da geometria de cada componente, como o guidão, para-lama traseiro, tanque de combustível, entre vários outros.

65

Vibrações também podem surgir ao andar em pistas irregulares ou devido ao efeito aerodinâmico (impacto do ar com vários componentes ou piloto).

As vibrações não são caracterizadas como anomalias, mas sim como uma característica de qualquer veículo motorizado e, portanto, não são cobertas pela garantia.

Durante o uso, as vibrações descritas podem causar o afrouxamento de parafusos e componentes.

Portanto, siga rigorosamente a tabela de manutenção e use apenas peças genuínas da Bajaj.

ATENÇÃO

Verifique constantemente o estado de todos os fixadores ao usar a motocicleta em superfícies irregulares para evitar vibrações desagradáveis.

Gás de escape

Embora todas as motocicletas produzidas pela Bajaj do Brasil estejam em total conformidade com o Promot e, portanto, seu nível de emissão de poluentes seja assegurado pela qualidade do projeto e do processo produtivo, os gases produzidos pela combustão no motor possuem odor característico.

Uma vez que o condutor e o passageiro (garupa) de motocicletas estão totalmente expostos às condições ambientais, tal situação, embora por vezes desagradável, não constitui um problema do produto e pode ser agravada por vários fatores, incluindo:

- condições climáticas (temperatura, umidade do ar, vento, etc.);
- posicionamento da saída de escape (baixa ou alta, próximo ao usuário);
- qualidade do combustível utilizado;
- modo de uso (cidade ou estrada, baixa ou alta velocidade, etc.).

Limpeza e Conservação

Manutenção sem uso:

A manutenção sem uso é necessária se um veículo permanecer fora da estrada por um período mais longo (mais de 15 dias**).

A manutenção sem uso correta e cuidadosa realizada antes de armazenar o veículo evitará que o veículo enferruje e sofra outros danos não operacionais, como riscos de incêndio.

- Limpe todo o veículo cuidadosamente.
- Esvazie o combustível do tanque de combustível.
- Remova a vela de ignição e coloque algumas gotas de óleo de motor no cilindro. Dê a partida no motor lentamente algumas vezes para cobrir a parede do cilindro com óleo e instale a vela de ignição de volta.
- Coloque o veículo sobre uma caixa ou suporte de modo que ambas as rodas fiquem levantadas do chão.
- Borrife óleo em todas as superfícies metálicas sem pintura para evitar ferrugem. Evite colocar óleo em peças de borracha ou lonas de freio.
- Cubra todo o veículo cuidadosamente. Certifique-se de que a área de armazenamento esteja bem ventilada e livre de qualquer fonte de chamas ou faíscas.
- Encha 10% de excesso de pressão de ar em ambas as rodas.
- Não aplique óleo no disco de freio dianteiro, para evitar ferrugem.

Se o disco de freio dianteiro enferrujar durante o armazenamento, não tente limpá-lo com água e sabão. A ferrugem sairá automaticamente durante as primeiras aplicações do freio.

** Para bateria

- a. Remova a bateria e mantenha-a sobre uma tábua de madeira, em local bem ventilado.
- b. Antes de levar o veículo para uso.
 - Recarregue a bateria no Centro de Serviços Autorizado Bajaj.
 - Aplique óleo lubrificante nos terminais.

Preparação para uso regular após armazenamento:

- Limpe o veículo.
- Certifique-se de que a vela de ignição esteja bem apertada.
- Encha o tanque de combustível com combustível.
- Trocar o óleo do motor.
- Verifique todos os pontos listados na seção "Verificações diárias de segurança".
- Verifique e encha os pneus com a pressão adequada.

ATENÇÃO

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento da autorização de impressão.

A Bajaj do Brasil reserva-se o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, sem incorrer em obrigações de qualquer natureza.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem permissão por escrito.

Preservação do meio ambiente

Para proteger e garantir uma relação harmoniosa entre sua motocicleta e o meio ambiente, efetue todos os serviços de manutenção nos intervalos especificados no Programa de Manutenção Preventiva e siga as instruções descritas abaixo:

1. Manutenção preventiva: preserva e valoriza o produto, além de trazer benefícios ao meio ambiente;
2. Óleo do motor: descarte-o corretamente. Não jogue o óleo ou filtro usado no lixo doméstico, esgoto ou terra;
3. Baterias usadas: devem ser levadas a uma oficina autorizada Bajaj ou a uma Distribuidora do fabricante da bateria, pois a solução ácida e o chumbo nela contidos podem contaminar o solo e as águas, bem como causar riscos à saúde se for descartada incorretamente;
4. Pneus usados: não guarde os pneus usados em locais abertos, nem os queime. Encaminhe-os para a reciclagem através dos distribuidores credenciados pelo fabricante de pneus;
5. Modificações: não realize modificações, tais como: substituição do escapamento, alterações no sistema de injeção eletrônica ou qualquer outra modificação que vise alterar o desempenho do motor, pois, além de infringir o Novo Código Nacional de Trânsito, elas contribuem para o aumento da poluição sonora e do ar, bem como a perda total da Garantia da motocicleta.

Seguindo estas recomendações, você estará ajudando a preservar a natureza, em benefício de todos.

Nível de Ruídos

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).

O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 91,03 dB (A) a 4.400 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

Controle de Poluição do Ar

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002, nº 432 de 13/07/2011 e nº 456 de 29/04/2013 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA)

Nível de Emissões

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

- Rotação de marcha lenta: 1.550 ± 100 rpm (na temperatura normal de funcionamento).
- Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,00 % em volume (em marcha lenta).
- Concentração de hidrocarbonetos (HC): 2,08 ppm em volume (em marcha lenta).



BAJAJ DO BRASIL

Av. do Turismo, 13.529 - Galpão 4 - Tarumã
Manaus - AM
CEP: 69041 - 010

E-mail:

sac@bajaj.com.br

Telefone:

0800 591 8938

Website: <https://bajaj.com.br/>